

PROJEKTĒTĀJS: **SIA „PBT”**
REG. NR. 41203046940, BŪVKOMERSANTA REG. NR. 10498-R,
GANĪBU IELA 16, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪTĀJS: **KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA**
REG. NR. 90000035590
BAZNĪCAS IELA 1, KULDĪGA, KULDĪGAS NOVADS, LV-3301

PASŪTĪJUMA NR.: **10-652/2016**

BŪVOBJEKTA NOSAUKUMS: **AUTOCEĻA 6272B007 “ATMIŅAS - VECĀ
SKOLA - ŪŠAS” PĀRBŪVE**

BŪVOBJEKTA ADRESE: **AUTOCEĻŠ 6272B007 “ATMIŅAS - VECĀ SKOLA – ŪŠAS”,
PADURES PAGASTS, KULDĪGAS NOVADS**

BŪVES KLASIFIKĀCIJAS KODS: **2112**

PROJEKTĒŠANAS STADIJA: **BP - BŪVPROJEKTS**

SĒJUMA NR.: **1/2**

BŪVPROJEKTA DAĻA : **VISPĀRĪGĀ DAĻA,
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA,
EKONOMIKAS DAĻA,
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS,
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS
BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS
NOSACĪJUMI**

SADAĻA, MARKA: **TIS – TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS;
TI – TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE;
ĢI – ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE;
ĢP – BŪVPROJEKTA ĢENERĀLPLĀNS;
BA – BŪVDARBU APJOMU KOPSAVILKUMS;
DOP – DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS;
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU**

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA
APLIECINĀJUMS **ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS
NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM
NOSACĪJUMIEM.**

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS VELGA SILIŅA
SERTIFIKĀTS NR. 3-00243
2016.GADA 29.NOVEMBRIS

PROJEKTĒTĀJA UZŅĒMUMA
ATBILDĪGĀ PERSONA: **VELGA SILIŅA**

PROJEKTĒTĀJS: **ARTŪRS SILIŅŠ**

KULDĪGA, 2016

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1. SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA	
	TEHNISKĀS IZPĒTES ATZINUMS	TIS
	TOPOGRĀFISKĀ IZPĒTE	TI
	ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE	ĢI
	ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
	TERITORIJAS SADAĻA	TS
	ĢENERĀLPLĀNS	ĢP
	EKONOMIKAS DAĻA	
	BŪVDARBU APJOMU SARAKSTS	BA
	DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	DOP
	IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIELAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	
2. SĒJUMS	EKONOMIKAS DAĻA	
	IZMAKSU APRĒĶINS	T

SĒJUMA SATURS

TITULLAPA	1
SATURA RĀDĪTĀJS	2-3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
• KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA	5
• BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS LĒMUMS	6
• BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTA PAMATDATI	7
• PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE	8-10
• DARBA UZDEVUMS	11-13
• AS SADALES TĪKLS TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 30EF40-06.04/811	14-15
• ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI TEHNISKIE NOTEIK. NR. K-1-14-238	16
• LVC TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 4.4.1-199	17
• LATTELECOM TEHNISKIE NOTEIKUMI NR. 37.9-9/33/0938	18
• TEHNISKĀS APSEKOŠANAS ATZINUMS	19-20
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.1	21-22
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.2	23
• OBJEKTA SAPULCES PROTOKOLS NR.3	24-25
• KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IZZIŅA NR. 2.26/581	26
• SASKAŅOJUMU SARAKSTS	27
• ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES PĀRSKATS	28-44
• TOPOGRĀFISKAIS PLĀNS	
ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA	
• SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS	
• CEĻA ASS IZSPRAUŠANAS KOORDINĀTU SARAKSTS	
RASĒJUMI	
• TS-1 VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI UN OBJEKTA NOVĒTNES SHĒMA/ĢENERĀLPLĀNS	
• ĢP-1.1 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.2 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• ĢP-1.3 ĢENERĀLPLĀNS AR SAVIETOTO INŽENIERTĪKLU PLĀNU	
• TS-2.1 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.2 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-2.3 TERITORIJAS VERTIKĀLAIS UN HORIZONTĀLAIS PLĀNOJUMS	
• TS-3.1 GARENPROFILS	
• TS-3.2 GARENPROFILS	
• TS-3.3 GARENPROFILS	
• TS-3.4 GARENPROFILS	
• TS-4.1 GRIEZUMI	
• TS-4.2 GRIEZUMI	
• TS-5 CAURTEKU IZBŪVES TIPVEIDA RISINĀJUMI	
EKONOMIKAS DAĻA	
• BŪVDARBU APJOMI	

Autoceļa 6272B007 "Atmiņas – Vecā skola – Ūšas" pārbūve

• DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS	
• PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS	
• LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS	
DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS	
• BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS - DOP	
• VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, DARBU VEIKŠANAS APRAKSTS	
• IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI	
• IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM	
• INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU	
• DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA	
• KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ	
• SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ	
• VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ	
• KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ	
IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLOATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI	

VISPĀRĪGĀ DAĻA



LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:

SIA "PBT"

Veids:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:

41203046940

Reģistrācijas datums komercreģistrā:

01.03.2013.

Reģistrācijas vieta:

Ventspils

Apliecības izdošanas datums:

01.03.2013.

Valsts notāre



Ilze Valerte

K 149109



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013100 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

19.03.2013. Nr.412-9.1-2437

SIA „PBT”

vienotais reģ. Nr. 41203046940

”Brūklēnes”, Laucienes pag.

Talsu nov., LV-3285

Par komersanta reģistrāciju būvkomersantu reģistrā

Izskatot SIA „PBT” 2013.gada 12.martā iesniegto iesniegumu reģistrācijai būvkomersantu reģistrā, secināju, ka SIA „PBT” atbilst Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 “Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi” (turpmāk – noteikumi) 4.punkta prasībām.

Nemot vērā minēto un pamatojoties uz noteikumu 7.1.apakšpunktu,

nolēmu:

reģistrēt SIA „PBT” būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistrācijas numuru: 10498-R un nosakot ikgadējās informācijas iesniegšanas datumu: 19.marts.

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Liepājas tiesu namā (Lielā iela 4, Liepāja, LV-3401) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas
departamenta direktore

I.Oša

19.03.2013.
M.Grava, 67013083
mara.grava@em.gov.lv

VELGA SILIŅA

Personas pamatdati

Vārds Velga

Uzvārds Siliņa

Sertifikāta pamatdati

Sertifikāta numurs 3-00243

Sertifikāts piešķirts 17.06.2015

Specialitāte Projektēšana

Statuss Aktīvs

Darbības sfēras/jomas

Sfēras numurs	Sfēra/Joma	Sfēras/Jomas piešķiršanas datums	Sfēras/Jomas derīguma termiņš	Sertificēšanas institūcija	Sfēras statuss
03-20-00030	Ēku konstrukciju projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs
16-20-00017	Ceļu projektēšana	17.06.2015	Beztermiņa	LBS BSSI ()	Aktīvs

▼ Statusa izmaiņu vēsture

Datums no	Statuss
17.06.2015	Aktīvs

↗ Pārreģistrācijas vēsture

Sfēra	Sertifikāta numurs	Joma
Ēku konstrukciju projektēšana	20-145	ēku konstrukciju projektēšana
Ceļu projektēšana	20-4899	ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība

Latvijas Republikas Ekonomikas ministrija

Informācijas pārpublicēšanas gadījumā atsauce uz Būvniecības informācijas sistēmu obligāta.



PROFESIONĀLĀS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Polises Nr. **580619851** Noslēgšanas datums
2016.gada 13. aprīlis

APDROŠINĀJUMA ĒMĒJS

Komersanta nosaukums **PBT, SIA**

Vienotais reģistrācijas Nr. **41203046940**

Adrese **"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285**

APDROŠINĀTAIS

Saskaņā ar pielikumu "Apdrošināto personu saraksts"

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS no **16.04.2016** plkst. 00:00 līdz **15.04.2017**

Retroaktīvais datums: **16.04.2015**

APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA UN SAMAKSAS NOTEIKUMI

Kopējā apdrošināšanas prēmija

201.31 EUR

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Prēmija samaksai

201.31 EUR

Summa vārdiem: Divi simti viens euro un 31 cents

Maksājumu grafiks

Maksājuma kārtas numurs un apmērs	1.	100.66	2.	100.65
Maksājuma apmaksas termiņš		18.04.2016		17.10.2016

Ja apdrošināšanas prēmijas daļa nav samaksāta polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums var nestāties spēkā vai tikt izbeigts atbilstoši likumam "Par apdrošināšanas līgumu"

AAS BALTA rekvizīti: BALTA AAS, Vienotais reģ. Nr. 40003049409
Adrese: Raunas iela 10/12, Rīga, LV-1039, Latvija
Banka: AS DNB banka SWIFT kods RIKOLV2X, konta Nr.LV93 RIKO 0002 0130 5136 2
AS Swedbank SWIFT kods HABALV22, konta Nr.LV13 HABA 0551 0084 6119 0
AS SEB Banka SWIFT kods UNLALV2X, konta Nr.LV60 UNLA 0050 0023 0070 8
VAS Latvijas Pasts SWIFT kods LPNSLV21, konta Nr.LV38 LPNS 0001 0018 5589 9
AS Citadele banka SWIFT kods PARXLV22, konta Nr.LV03 PARX 0000 2318 2101 5

Lūdzu maksājumā norādīt polises numuru.

LĪGUMA NOTEIKUMI

Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 04 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

ARHITEKTI UN INŽENIERI

Pielikums "Arhitektu/inženieru profesionālā civiltiesiskā atbildība" Nr. 58.02.102 un AAS "BALTA" Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.02 ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa.

	Gada limits	Limits vienam apdrošināšanas gadījumam	Pašrīks vienam apdrošināšanas gadījumam
Kopējais limits	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Finansiālie (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Dzīvība un veselība (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR
Īpašums (zaudējumi)	50,000.00 EUR	50,000.00 EUR	250.00 EUR

Lūdzu visu apdrošinājuma ņēmējam adresētu korespondenci sūtīt uz pasta adresi:

"Brūklēnes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285, E-pasts: ava.kuldiga@inbox.lv

Apdrošinājuma ņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, paraksts

Paraksts

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

1. lapa no 2



**PROFESIONALAS APDROŠINĀŠANĀS
POLISE**

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

PRĒMIJA SAMAKSAI:

201.31 EUR

Apdrošinātā uzņēmējdarbība:

Celtniecības inženieri, Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

Pakalpojuma veidi:

Parakstot šo polisi, kas ir apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, apdrošinājumaņēmējs apstiprina, ka apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs ir apsprieduši visus apdrošināšanas līguma noteikumus, tai skaitā Noteikumus, pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas un tie ir pilnībā saskaņoti ar apdrošinājumaņēmēju un atspoguļo apdrošinājumaņēmēja brīvu gribu. Apdrošinājumaņēmējs apņemas ievērot un pildīt visas apdrošināšanas līgumā, tai skaitā Noteikumos, noteiktās saistības.

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:

PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pārdevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pārdevēja vārds, uzvārds, tālrunis

Paraksts

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Apdrošināšanas polise sastādīta uz 2 lpp.

2. lapa no 2

PROFESIONĀLAS APDROŠINĀŠANAS
POLISES / PIELIKUMS

Polises Nr.

580619851

Noslēgšanas datums

2016.gada 13. aprīlis

Apdrošināto personu saraksts

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS

Komersanta nosaukums PBT, SIA

Vienotais reģistrācijas Nr. 41203046940

Adrese "Brūklenes", Laucienes pag., Talsu nov., LV-3285

LĪGUMA DARBĪBAS PERIODS

no 16.04.2016 plkst. 00:00 līdz 15.04.2017

ARHITEKTI UN INŽENIERI

1. Apdrošinātais: Aivars Siliņš
Personas kods: 021258-11755
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība
2. Apdrošinātais: Velga Siliņa
Personas kods: 110661-11752
Adrese: Aveņu iela 2, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301
Telefons:
Specialitāte: Celtniecības inženieri - Projektēšana; būvuzraudzība; autoruzraudzība

INFORMĀCIJAS TĀLRUNIS 67522275 / NEGADĪJUMA PIETEIKŠANAI ZVANĪT 67533375

Apdrošinājumaņēmējs:
PBT, SIA, Mobilais tel.:

Komersanta nosaukums

41203046940

Vienotais reģistrācijas Nr.

Paraksts

Apdrošinātāja pārstāvis:

AAS "BALTA" Kuldīgas KAC, 63324002

Pardevēja struktūrvienība, tālrunis

Iluta Esta-Ansone, 29356745

Pardevēja vārds, uzvārds, tālrunis

ILUTA
ESTA-ANSONE
12-117

Paraksts

Polises pielikums sastādīts uz 1 lpp.

1. lapa no 1

Projektēšanas uzdevumi 3. iepirkuma priekšmeta dalai

Projektēšanas uzdevums Nr.10

Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam autoceļš 6272B007 „Atmiņas – Vecā skola – Ūsas” Padures pagastā, Kuldīgas novadā.

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU

1.19.	Objekts	Autoceļa 6272B007 „Atmiņas - Vecā skola – Ūsas” rekonstrukcija
1.20.	Projektējamā objekta adrese	Autoceļš 6272B007 „Atmiņas - Vecā skola – Ūsas” Padures pagasts, Kuldīgas novads
1.3.	Zemes vienības kadastra apzīmējums	62720080003, 62720080152.
1.4.	Zemesgabala īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301
1.5.	Trases garums	2,00 km
1.6.	Projekta pasūtītājs	Kuldīgas novada pašvaldība, Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 e-pasts: dome@kuldiga.lv
1.7.	Pasūtītāja atbildīgais pārstāvis	<ul style="list-style-type: none"> Kuldīgas attīstības aģentūras projektu speciālists Klāvs Svilpe, e-pasts: klavs.svilpe@kuldiga.lv tālrunis: 28684732

2. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU

2.1.	Būves klasifikācijas kods	21120102 - ceļi ar mīksto segumu
2.2.	Projektēšanas stadijas	Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums, kas pamato rekonstrukcijas nepieciešamību), būvprojekts minimālā sastāvā un būvprojekts.
2.3.	Tehniskā projekta izstrādes termiņš	Izstrādātājs iesniedz detalizētu grafiku projekta izstrādei 120 kalendāro dienu laikā no līguma noslēgšanas datuma.
2.4.	Esošās situācijas apraksts	Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa sāngrāvji daļēji vai pilnīgi aizauguši. Ceļā ir posmi bez grāvjiem; Ceļa nomales paaugstinātas abās pusēs, traucēta virsūde un novadīšana. Ceļa platums mainīgs, vietām neizteikts kritums. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa sega veido paliekošas deformācijas. Salizturīgais slānis ar mainīgu kārtas biezumu un sastāvu; Nesaistītu minerālo materiālu kārtas segums neatbilst CS prasībām; Esošās nobrauktuves bez caurtekām vai ar daļēji bojātām caurtekām. Iztrūkst nobrauktuves un īpašumiem.
2.5.	Projektēšanas mērķis/ sasniedzamais rezultāts	Autoceļa rekonstrukcija, lai tas atbilstu valstī noteiktajām prasībām un standartiem, uzlabojot satiksmes drošību. Nodrošināt salturīga slāņa un seguma izbūvi un uzlabot lietus ūdens novadīšanu. Projektā paredzēt nesaistītu minerālo materiālu nesošās kārtas deformācijas moduli ≥ 120 Mpa. Nodrošināt kvalitatīvu, drošu un pieejamu vidi uzņēmējdarbības un lauksaimniecības attīstībai. Detalizēta informācija ceļa tehniskās apsekošanas atzinumā.

12. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI

Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā: Būvniecības likuma, Vispārīgiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem, 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumā "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos"

3.1.	Īpašuma tiesību apliecinājošie dokumenti zemesgabalam/ objektam, Inženier topogrāfiskais plāns.	Sagatavo un iesniedz pasūtītājs.
3.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus. Sagatavo pasūtītājs.
3.3.	Tehniskās apsekošanas atzinums	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs. Apsekošanas atzinuma uzdevumu sastāda apsekoņājs kopīgi ar pasūtītāju. Atzinumu izstrādā atbilstoši: 1) 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. Pantam; 2) 2015.gada 30.jūnija Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana””.
3.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā Ģeotehniskā Hidrometeoroloģiskā

		X	
		<ul style="list-style-type: none"> Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbus atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.337 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-15 “Inženierizpētes noteikumi būvniecībā” prasībām, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par būvprojekta risinājuma pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, lai iegūtu informāciju par ceļa posma kvalitātes dažādību. Ģeotehniskās izpētes ietvaros jānosaka grunts sastāvs un mehāniskās īpašības, pielietojot laboratorijas un lauku testēšanas metodes, grunts paraugu testēšana jāveic akreditētā laboratorijā. Izpildītājs ir atbildīgs par urbumu aizpildīšanu, aizstājot paraugiem ņemtos materiālus ar līdzvērtīgiem un nodrošinot katras konstruktīvās kārtas sablīvēšanu uzreiz pēc izpētes darbu pabeigšanas. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu. Inženiertehnisko izpēti veic atbilstoši 2014.gada 19.augusta Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” un citiem spēkā esošiem normatīviem aktiem. Ģeotehniskās izpētes rezultātus pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus. Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskā dokumentācijas izstrādātājs. 	
3.5.	Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi	Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem. Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam oriģinālus.	
3.6.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma oriģinālus iesniegt Pasūtītājam.	
3.7.	Koku un krūmu ciršanas atļauja	Ja nepieciešams veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs	
4.	PRASĪBAS PROJEKTĒTĀJAM		
4.1.	Vispārīgie projektēšanas noteikumi	Projekta ietvaros paredzēt rekonstruēt pašvaldības grants seguma autoceļu 6272B007 „Atmiņas – Vecā skola – Ūšas” 2,00km (0.00 – 2.00km) garumā. <ul style="list-style-type: none"> Tehnisko dokumentāciju izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, VAS “Latvijas Valsts ceļi” ceļu specifikācijas 2015, tehnisko noteikumu prasības; Tehnisko dokumentāciju izstrādāt uz topogrāfiskā plāna mērogā 1:500; Projektēt esošos nekustamo īpašumu pieslēgumus pie pārbūvējamā ceļa (līdz īpašuma robežai); Lietus ūdens novadīšana ar atklātiem grāvjiem, vietās, kur nav iespējama lietuss ūdens novadīšana ar grāvjiem, ceļu izbūvēt uzbērumā augstāk par pieguļošajiem laukiem; Ja veicamie darbi skar īpašumu robežzīmes, darbu apjomos paredzēt to atjaunošanu; Visiem ceļa pārbūves tehniskās dokumentācijas risinājumiem jābūt ekonomiski un tehniski pamatotiem, kā arī iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju; Darbu izmaksas jāietver visas tehniskās dokumentācijas izstrādāšanas un ar to saistītās saskaņošanas valsts noteiktajās, nepieciešamajās instancēs; Izpildītājam projekts ir jāsaņem ar to zemes gabalu īpašniekiem, kuru īpašumus skar projektētās trases. Saskaņošanas procesā var iesaistīt vietējās pagasta pārvaldes vadītāju. Ja izpildītājam, veicot saskaņošanu, rodas apstākļi, kas izraisa darbu izpildes termiņa aizkavēšanos, tam piecu darba dienu laikā par šādiem apstākļiem ir rakstiski jāinformē Pasūtītājs. Ja Izpildītājs Pasūtītāju nav brīdinājis noteiktajā termiņā, tam nav tiesību uz Līguma izpildes termiņa pagarinājumu šo apstākļu dēļ; Visa veida informācija un dokumenti izpildītājam jāiesniedz grafikā paredzētajos termiņos, tā, lai nekavētu līguma darbu izpildi paredzētajā termiņā un atbilstošā kvalitātē; Būvdarbiem izstrādāt tehnisko specifikāciju; Pēc piedāvājuma iesniegšanas pretendents nevar atsaukties uz nepilnīgu vai neizprastu darba uzdevumu; Piedāvājuma cenā ir jāņem vērā jebkādi citi projektēšanas darbi, ietverot visus projektēšanas darbus, kuri nav ietverti darba uzdevumā un/vai ir nepieciešami darbu nodrošināšanai. Ja arī kāds darbs nav īpaši uzsvērts, tad pretendents, ņemot vērā tā profesionālo pieredzi, ir jāievērtē visi projektēšanas darbi, kas vajadzīgi būvobjekta funkcionēšanai, būvniecībai un pilnīgai nodošanai ekspluatācijā. Nekāda papildus maksa par neuzskaitītiem darbiem netiek atzīta; 	

		<ul style="list-style-type: none"> • Pasūtītājam ir tiesības izvirzīt pretenzijas par Projekta Dokumentāciju, ja tā pilnīgi vai daļēji neatbilst Projektēšanas uzdevumam, LR Būvnormatīviem un Pasūtītāja rakstiski noformulētām prasībām, vai satur kļūdainus risinājumus; • Projektētāja atbildība kļūdainu risinājumu gadījumā ietver nepieciešamo korekciju izstrādāšanu Projekta Dokumentācijā bez papildu izmaksām Pasūtītājam; • Izpildītājs nekavējoties informē Pasūtītāju par problēmām un apgrūtinājumiem, kas radušies tehniskā projekta izstrādes gaitā un kas varētu ietekmēt tehniskā projekta izstrādes gaitu un termiņus; • Darba gaitā apzina visas iestādes, organizācijas un personas, kuru interese skars projekta risinājumi un noskaidro, kas jāņem vērā projektējot, lai situācija nepasliktinātu un tām neradītu zaudējumus; • Saskaņo projektu ar Pasūtītāju, ieinteresētajām institūcijām, komunikācijā ar īpašniekiem, zemju īpašniekiem (saskaņo shematiskos plānus pieslēgumiem ar piegulošiem zemju īpašniekiem, nodrošinot īpašnieku iepazīstināšanu ar plānoto risinājumu dabā); • Veic nepieciešamos izpēti un apsekošanas darbus (objekta tehniskā apsekošana, satiksmes intensitātes uzskaitē un prognoze); • Izpildītājs, ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar grafiku rīko sapulces, kurās informē Pasūtītāju par izpildīto darbu un identificētām problēmām un to novēršanu risinājumiem. • Būvzmaksu aprēķins veicams atbilstoši 2015.gada 30.jūnijā Ministru kabineta noteikumiem Nr.330 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LR Būvzmaksu noteikšanas kārtība”. Veicot Būvzmaksu tālruni sastādīšanu, ievērot 2015. gada 18. augusta Ministru kabineta noteikumus Nr. 475 Valsts un Eiropas Savienības atbalsta piešķiršanas kārtība pasākumu "Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos". • Būvprojekta sastāvu izstrādāt saskaņā ar 2014.gada 14.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī citiem spēkā esošiem Latvijas būvnormatīviem.
5.	NOSACĪJUMI	
5.1.	Tehniskās dokumentācijas saskaņošana/akceptēšana	Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs Pirms būvprojekta iesniegšanas akceptēšanai Kuldīgas novada būvniecības komisijā, projekts saskaņojams ar institūcijām, kuras izsniegušas tehniskos vai īpašos noteikumus, ar pasūtītāju.
5.2.	Būvprojekta eksemplāru skaits	Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam: <ul style="list-style-type: none"> • Tehniskās apsekošanas atzinums (objekta tehniskā stāvokļa raksturojums) 3 (trīs) eksemplāros; • būvprojektu minimālā sastāvā 3 (trīs) eksemplāros; • būvprojektu 6 (sešos) eksemplāros, oriģinālie saskaņojumi vismaz 4 eksemplāros (būvvaldes sējumi cietos vākos, caursūti, lapas sanumurētas); CD formātā 2 (divi) CD: 1.)rasējumi – .dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 2.)viss būvprojekts .pdf failos. Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā, kā dokumentācija iesniegta papīra formātā.
6. PRASĪBAS AUTORUZRAUDZĪBAI		
6.1.		Paredzēt autoruzraudzību. <u>Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums, būvspeciālista profesionālā civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise</u> – jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā pasūtītāja pieprasījuma. <u>Autoruzraudzības plāns</u> – regulāri apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju laiku un vietu.

KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA
priekšsēdētāja 1.vietnieks

V.Gotfridsons

20 ____ .g.



Akciju sabiedrība "Sadalestīkls"
Rietumu Ekspluatācijas daļa
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr. (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
23.08.2016. Nr. 30EF40-06.04/811
Uz 17.08.2016. Nr. K2-082016

SIA "PBT"
Ganību iela 16, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301
e-pasts: saipbt@gmail.com

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei grants ceļu pārbūvei objektiem Kuldīgas novadā.

Objekta "Autoceļš 6272B007 Atmiņas – Vecā skola" robežās neatrodas AS „Sadalestīkls” (turpmāk-ST) īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Objektos: "Autoceļš 6250A002 Krasti – Jātnieki", "Autoceļš 6264A002 Kazdanga - Sermīte", "Autoceļš 6292A002 Ķoniņi - Austrumi", "Autoceļš 6260A003 Muižarāji - Birztales", "Autoceļš 6292A003 Turlava - Snēpele", "Autoceļš 626A002 Stangoņu ceļš", "Autoceļš 6274A001 Pelči - Snēpele", "Autoceļš 6290C002 Lējēji – Lejasāzeri - Lieknes", "Autoceļš 6260 Dzirnauvu ceļš", "Autoceļš 6284A007 Ventas ciemats - Misiņkalni", "Autoceļš 6284 Darbnieku ceļš", "Autoceļš 6296A004 Brīvnieki- Akmentiņi- Veikenieki", "Autoceļš 6296B012 Kuldīgas vecais ceļš" atrodas ST īpašumā un pārvaldībā esošas elektroietaisies un to aizsargjoslas.

Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Ekspluatācijas funkcijas Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.

2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.

3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.

4. Ceļu sistēmas grāvju izbūves šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti nedrīkst atrasties uz uzbēruma pēdas, ūdens novadīšanas sistēmas, kraujas malā vai nogāzē, pretējā gadījumā veicama šo gaisvadu līniju pārbūve.

5. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.

6. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Ekspluatācijas funkcijas Rietumu Ekspluatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.

7. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.

8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).

9. Nodrošināt brīvu piekļūšanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.

10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Enerģētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

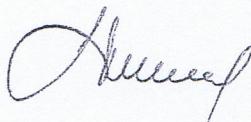
11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas ST iesniegt digitālos izpildmērījumus ar piesaistēm un saņemt atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploataācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

Rietumu Eksploataācijas daļas vadītājs



Kristaps Kerve

Roberts Rudovskis 63310250



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI

Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļa

Skolas iela 2, Ģibuļu pagasts, Talsu novads, LV-3251, tālr. 63225928, fakss 63225928, e-pasts: kurzeme@zmni.lv

Ģibuļu pagastā

08.09.2016. Nr. K-1-14-238
Uz 17.08.2016. Nr. K3-082016

SIA "PBT"
Graudu ielā 11,
Kuldīga, LV-3301

Par tehniskajiem noteikumiem

VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļā ir saņemts Jūsu iesniegums tehnisko noteikumu izsniegšanai Kuldīgas novada Padures pagasta autoceļa 6272B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūšas” pārbūvei.

Informējam, ka pēc nodaļas rīcībā esošās meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem paredzētās autoceļa pārbūves zemes gabalos nav izbūvēta kadastrā reģistrēta meliorācijas sistēma.

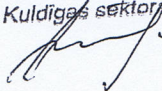
Pamatojoties uz augstāk minēto autoceļa pārbūvei nosacījumus neizvirzām un tehniskie noteikumi netiek izsniegti.

Kuldīgas sektora vadītājs

Valsts SIA
«Zemkopības ministrijas
nekustamie īpašumi»
Kurzemes reģiona meliorācijas nodaļas
Kuldīgas sektora vadītājs

Andris Kārkliņš

Andris Kārkliņš 26635069
andris.karklins@zmni.lv

 **ANDRIS KĀRKLIŅŠ**



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Kuldīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Ventspils iela 105, Kuldīga, LV-3301 Tālrs.: 633 20744 Fakss: 633 50266 www.lvceli.lv

KULDĪGA 23.09.2016.

Nr. L.L.1-199

SIA "PBT"

Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301

TEHNISKIE NOTEIKUMI

"Autoceļa 6272B006 "Atmiņas – Vecā skola - Ūšas" pārbūve Padures pagastā, Kuldīgas novadā" būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA "PBT", reģ.Nr.41203046940, Ganību iela 16, Kuldīga, LV-3301, tālr.Nr.29241058.

Objekta adrese: Kuldīgas novads, Padures pagasts, pašvaldības autoceļš 6272B006 "Atmiņas – Vecā skola - Ūšas" (kad.Nr.6272 008 0152).

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
2. Projektējot ievērot LVS 190-2 „Ceļu projektēšana. Normālprofili” prasības.
3. Pieslēgumus plānot atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli”, to platumu un rādījumus paredzēt atbilstoši piesaistošā transporta gabarītiem.
4. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
5. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventspils ielā 105, tel.: 63320744.
6. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2018.gada 21.septembrim. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skīču stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA "PBT" 2016. gada 18.augusta iesniegumu Nr.208.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (1) un (3) daļu , 18.pantu.
3. "Aizsargjoslu likums,, 13.panta 1) c) daļu.

VAS Latvijas Valsts ceļi
Kuldīgas nodaļas vadītājs:

/A.Taube/

Sagatavoja:
G.Taurītis
mob.tel.Nr.22024488
gvido@lvceli.lv

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

lattelecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.9-9/33/0938

Kuldīga

Datums: 17.08.2016. Pamatojums: 37.9-10/33/0938

Pieprasītājs: Kuldīgas novada pašvaldība
Zemes kadastra Nr. 62720080003; 62720080152
Objekta adrese: Autoceļš 6272B007 "Atmiņas – Vecā skola - Ūšas" Padures pagasts, Kuldīgas novads

Kontakttālrunis: 28684732

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa rekonstrukcijai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Objektā nav SIA „Lattelecom” komunikācijas

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Neizvirzām prasības Tehniskajiem noteikumiem
- 2.
- 3.
- 4.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399, 29138562

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom :

I.Grundmanis

SIA Lattelecom līniju 63324399
uzraudzības inspektors, 29138562
tālrunis:

Datums: 23.08.2016.
Paraksts:



Pielikums
 Latvijas būvnormatīvam LBN 405-15
 "Būvju tehniskā apsekošana"
 (apstiprināts ar Ministru kabineta
 2015.gada 30.jūnija
 noteikumiem Nr.337)

SIA "PBT", reģistrācijas Nr.41203046940, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.10498-R,
 juridiskā adrese: Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruņa nr. 29241058, e-
 pasta adrese: siapbt@gmail.com

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums,
 reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruņa numurs, elektroniskā pasta
 adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Autoceļa 6272B007 "Atmiņas – Vecā skola - Ūšas" rekonstrukcija, zemes kadastra Nr.
 62720080003, 62720080152

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Kuldīgas novada pašvaldība, reģ.Nr.90000035590, 2016.gada 02.augusts, 652/2016

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Pielikums Nr.1 pie līguma- Projektēšanas uzdevums Nr.10, 2016.gada 02.augusts

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2016.gada 19.septembrī

SIA "PBT"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autoceļa rekonstrukcija
1.2.	apbūves laukums (m ²)	
1.3.	būvtilpums (m ³)	
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62720080003, 62720080152
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	Kuldīgas novada pašvaldība, 90000035590, Baznīcas iela 1, Kuldīga
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam
Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam	
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā
Autoceļš atrodas ceļa nodalījuma joslā	
2.3.	būves plānojums
Būve tiek izmantota kā ceļš	

3. Teritorijas labiekārtojums

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
3.1. brauktuves, ietves, celiņi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.	

4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apsekoti atbilstoši apsekošanas uzdevumam)

Apsekošanas objekta vai apsekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām	Tehniskais nolietojums (%)
6.1. ūdensapgāde	
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti Esošās caurtekas daļēji sabrukušas vai aizsērējušas, kā rezultātā pilnvērtīgi nepilda savas funkcijas. Ieteicama nomaiņa uz jaunām plastmasas caurtekām.	

5. Kopsavilkums

5.1. būves tehniskais nolietojums	
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušas bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Sāngrāvji ir aizauguši un nepilda savas funkcijas vai arī to nav vispār.	
5.2. secinājumi un ieteikumi	
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Nepieciešama sāngrāvju rakšana. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām. Bojātās un aizsērējušās caurtekas nepieciešamas nomainīt uz jaunām plastmasas caurtekām un tīrīt aizsērējušās. Jālikvidē koki un krūmi, kā arī jārauj koku celmi, kas atrodas pašvaldības zemju robežās.	

Tehniskā apsekošana veikta 2016.gada 19.septembrī.

Velga Siliņa, sert.Nr.3-00243

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "PBT" valdes locekle Velga Siliņa

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	31.08.16	Laiks:	14:00 – 15:00	Sapulces protokols Nr.1
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

Nr.p.k.	Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi
1.	<u>Vispārīga informācija:</u> <ol style="list-style-type: none"> Nodalījuma joslu platumi mainīgi. Vietām īpašumu robežas šķērso esošo pašvaldības autoceļu asis.
2.	<u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u> <ol style="list-style-type: none"> Iespēju robežās paredzēt risinājumus, lai netiktu skarti īpašumi ārpus ceļu nodalījuma joslām vai pašvaldības īpašumiem. Aprēķina automobīlis pēc LVS 190-2:2007 “Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili”: transportlīdzekļu sastāviem ar piekabi. Tā platums 2,50m, augstums 4,00m un garums 18,75m. Saglabājami (orientējoši) esošo brauktuviņu platumi un citi tehniskie parametri. Nobrauktuves uz īpašumiem paredzēts veidot līdz pašvaldības zemes īpašumu robežai, saglabājot tās parametrus. Saglabājamas esošās plāna līknes. Brauktuves paplašinājumus un pārejas līknes neveidot, saglabājot esošo autoceļu parametrus (neliela satiksmes intensitāte, šauras autoceļu nodalījuma joslas, tuvumā esošo īpašumu robežas u.c.). Pašvaldības zemes īpašumu robežās veicama ceļu nodalījuma joslas attīrīšana nocērtot kokus un krūmus. Neparedzēt koku un krūmu ciršanu ārpus pašvaldības zemju īpašumu robežām (neskaitot vietas, kur tiek tīrīti esošie sāngrāvji). Iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 10 – 40 cm. Esošo brauktuviņu virsmas profilēt un papildināt ar nesaistītu minerālmateriālu maisījumu 0/32s līdz projektētajai atzīmei (nevis pilnībā nomainot segas konstrukciju uz esošajām augstuma atzīmēm). Vietās, kurās pēc objektu apsekošanas dabā vai

21

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<p>pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem būs aizdomas par nepietiekošu segas konstrukciju, risināmas individuāli.</p> <ol style="list-style-type: none">7. Esošos ceļu sāngrāvjus paredzēt tīrīt tikai tos, kuri ir aizauguši ar krūmiem vai ir ar sanesumiem. Katra autoceļa sāngrāvju tīrīšanas vietas precizējamas saskaņojot ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.8. Transportlīdzekļu izmainīšanās paplašinājumus veidot tikai tiem autoceļiem, kuru brauktuves platums projektēts 5m un mazāks. Kopējo garumu paredzēt 45m. To vietas un attālumus izstrādāt individuāli, saskaņojot to ar pasūtītāju un pagasta pārvaldes vadītāju.9. Pārejas posmus no divslīpa brauktuves seguma uz vienslīpu (virāžu) un otrādi veidot 20m garā posmā.10. Saglabāt esošo inženierkomunikāciju novietojumus.11. Atvairbarjeras un ceļa signālstabiņus neuzstādīt.12. Ceļa zīmes izvietot tikai pie asiem un nedrošiem līkumiem. Risinājumus saskaņot ar VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļu un pasūtītāju.13. Ja tiek skarti blakus esošie zemes īpašumi, to risinājumus saskaņot ar zemes īpašniekiem. Ja zemes īpašnieki nav sasniedzami, tiem nosūtīt ierakstītu vēstuli ar lūgumu saskaņot projekta risinājumus, norādot termiņu. Vēstules saturs precizējams ar pasūtītāju.
--	--

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	05/10/16	Laiks:	9:00 – 10:00	Sapulces protokols Nr.2
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	

Nr.p.k.	Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Būvprojekts tiek izstrādāts pēc pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem uz to pieprasīšanas un izsniegšanas brīža, kas ir 2016.gada septembris. Būvprojekta izstrādāšanas un saskaņošanas procesā būvprojekta izstrādātājs vadīsies pēc šiem pasūtītāja izsniegtajiem aktuālajiem kadastriem. 2. VAS “Latvijas Valsts ceļi” nav izdevuši Tehniskos noteikumus visiem autoceļiem, jo 2 no tiem nav reģistrēti kā pašvaldības autoceļi. 3. Šobrīd ir radušās aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Būvprojekta izstrādē un saskaņošanā tiek ņemta vērā tikai pasūtītāja aktuāli izsniegtā kadastra informācija, kas ir 2016.gada septembris. 2. Izmaiņu laukumus neparedzēt. 3. Virāžas veidot asos līkumos, lēzenos līkumos paredzot divslīpu brauktuvi. Par virāžu nepieciešamību atsevišķās vietās vadīties pēc situācijas dabā un izjūtām.

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Sapulces protokols Nr.2

1(1)

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

Datums:	10/11/16	Laiks:	11:00 – 12:00	Sapulces protokols Nr.3
Vieta:	Kuldīgas novada pašvaldība (turpmāk <i>KNP</i>), Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301			
Dalībnieki:				
<i>Vārds, uzvārds</i>	<i>Amats</i>	<i>Uzņēmums</i>	<i>Tālrunis, e-pasts</i>	
Artūrs Siliņš	Projektētājs	SIA “PBT”	29394472, siapbt@gmail.com	
Velga Siliņa	Projektu vadītāja	SIA “PBT”	29241058, siapbt@gmail.com	
Marta Rušmane	Projektu nodaļas vadītāja	Kuldīgas novada pašvaldība	27020931, marta.rusmane@kuldiga.lv	
Klāvs Svilpe	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldības aģentūra “Kuldīgas attīstības aģentūra” (turpmāk <i>KAA</i>)	28684732, klavs.svilpe@kuldiga.lv	
Lauris Hercenbergs	Projektu speciālists	Kuldīgas novada pašvaldība	22388496, lauris.hercenbergs@kuldiga.lv	

<i>Nr.p.k.</i>	<i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i>
1.	<p><u>Vispārīga informācija:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Projektētājs Artūrs Siliņš ziņo, ka ir aizkavēšanās ar būvprojekta saskaņošanu autoceļam “Pelči – Snēpele” Pelču pagastā – būvprojekts ir iesniegts uz izskatīšanu saskaņošanai 12.10.2016 VAS “LATVIJAS VALSTS RADIO UN TELEVĪZIJAS CENTRS”, taču līdz šim vēl nav saņemta atbilde par būvprojekta papildināšanu, labošanu vai saskaņošanu, līdz ar ko kavējas būvprojekta tālāka saskaņošana. Joprojām ir aktuālas aizdomas, ka būs iespējama kavēšanās ar atsevišķu būvprojektu iesniegšanu būvvaldē un nodošanu-pieņemšanu, kas saistīta ar šī brīža neparedzēto un neprognozēto inženierģeoloģisko laboratorijas lielo noslodzi. Laidu pagasta autoceļam pēc inženierģeoloģiskās izpētes datiem 3. urbumā (apmēram no PK 7+70 – 8+40), vietā, kur ceļš šķērso grāvi, zem 0.6m bieža sabēruma konstatēts dūņains smilšmāls, kas nav caururbts līdz 2.5m dziļumam. Dūņainais smilšmāls ir grunts ar zemu nestspēju. Pasūtītājs ir iepazīstināts ar esošo situāciju un iespējamiem riskiem. Pamatojoties uz autoceļa salīdzinoši mazo noslodzi, pasūtītājs pieņem lēmumu, ka arī šajā vietā, tā pat kā pārējā autoceļa rekonstruējamajā posmā, neparedzēt grunts nomaiņu, bet iespēju robežās paaugstināt garenprofilu par 0,10 – 0.40cm, esošo brauktuves virsmu profilējot un papildinot ar nesaistītu minerālmateriāla maisījumu 0/32s līdz projektētajai augstuma atzīmei.
2.	<p><u>KNP un KAA apstiprina šādus SIA “PBT” piedāvātos būvprojektu risinājumus un parametrus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Autoceļiem, kuriem paredzēta būvniecība 2 kārtās (2.kārta – asfalta seguma būvniecība), asfalta segumu neparedzēt iebrauktuvēs vai pieslēgumos, paredzot to tikai galvenā ceļa brauktuvē.

“Projektēšanas darbi un autoruzraudzība Kuldīgas novada grants ceļu rekonstrukcijai Eiropas Savienības Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA) un Lauku attīstības programmas (LAP) pasākuma “Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos” ietvaros”

ID Nr. KNP/2016/46-K ELFLA/LAP 1.-3.daļas izpildei

	<p>2. Nogāžu nostiprināšanai abas grāvju nogāzes būvprojektā paredzēt stiprināt ar hidrosēšanu.</p> <p>3. Kurmāles pagasta autoceļam “Stangoņu ceļš” pie Meža kapiem grāvju vietā paredzēt ievalkas, kas pildītas ar frakcionētām šķembām.</p>
--	--

Sapulces vadītājs un protokolētājs:

Artūrs Siliņš

Velga Siliņa

Marta Rušmane

Klāvs Svilpe

Lauris Hercenbergs



KULDĪGAS NOVADA PAŠVALDĪBA

reģ. Nr.90000035590 Baznīcas ielā 1, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301 tālr.63322469 fakss 63341422
dome@kuldiga.lv www.kuldiga.lv

IZZINĀ

Kuldīgā

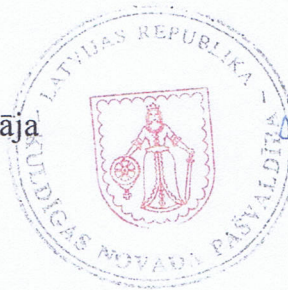
28.11.2016. № 2.26/581

SIA "PBT"

Par īpašuma atrašanos pašvaldības bilancē

Kuldīgas novada pašvaldība apliecina, ka inženierbūve – ceļš 6272B006 Atmiņas-Vecā skola- Ūšas Padures pagastā, Kuldīgas novadā atrodas Kuldīgas novada pašvaldības bilancē.

Domes priekšsēdētāja



Inga Bērziņa

R.Bērtulsone
63322565

SASKAŅOJUMU SARAKSTS

Objekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas – Vecā skola - Ūšas" rekonstrukcija

Projektējamā objekta adrese: Autoceļš 6272B007 "Atmiņas – Vecā skola - Ūšas"

Padures pagasts, Kuldīgas novads

Objektā paredzamie darbi:

autoceļa seguma atjaunošana un būvniecība, sāngrāvju rakšana un tīrīšana, krūmu un koku ciršana un celmu raušana, caurteku tīrīšana, nomaiņa vai izbūve, ceļa uzauguma noņemšana, salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu, ievalku veidošana, nobrauktuvju izbūve, inženierkomunikāciju aizsardzības pasākumu veikšana, rezerves cauruļu ieguldīšana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izbūve u.c..

Zemes vienības kadastra apzīmējums, īpašuma nosaukums	Saskaņots, juridiskās vai fiziskās personas nosaukums, amats, datums, telefona Nr., paraksts
62720080003 Atmiņas Padures pag.	Saskaņots Jānis Bruzinskis tah. 26521443 26. 10. 2016.

SIA „Terra projekti”

Reģ. Nr. 40103319757, Ilūkstes iela 101-105, Rīga LV-1082, Latvija. Tālr. 20422777, terraprojekti@tvnet.lv

PASŪTĪTĀJS: SIA „PBT”

OBJEKTS: Autoceļš 6272B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūšas”,
Padures pagasts, Kuldīgas novads

PĀRSKATS

par ģeotehnisko izpēti
autoceļa 6272B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūšas”
rekonstrukcijai
Padures pagastā, Kuldīgas novadā

Valdes loceklis



Rīgā, 2016.g.

28

S A T U R S

Ievads.....	3
Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.....	3
Hidroģeoloģiskie apstākļi.....	3
Tabula Nr.1.....	4
Pielikumi:	
1.Topogrāfiskā plāna lapu izvietojuma shēma (1 lapa)	
2.Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma (5 lapas)	
3.Ģeoloģiski – litoloģiskie griezumi (1 lapa)	
4.Testēšanas pārskats Nr. TP-2016-247/3 (1 lapa)	
5.Ģeotehnisko izstrādņu katalogs (1 lapa)	
6.Ģeotehnisko izstrādņu apraksts (3 lapas)	
7.Būvprakses sertifikāta inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr. 2-00008 kopija (1 lapa)	

Ievads.

Ģeotehniskā izpēte veikta Padures pagastā Kuldīgas novadā autoceļa 6272B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūšas” posmā no „Atmiņām” līdz „Vecajai skolai” tā rekonstrukcijas projekta izstrādei. Ceļa trasē izurbti 10 urbumi 2,0 m dziļumā, urbumu kopējā metrāža 20,0 m. Urbšanas laikā no būves pamatni veidojošām gruntīm tās fizikālo raksturlielumu noteikšanai ņemti 3 traucētas struktūras grunts paraugi. Paraugi testēti A/S „Ģeoserviss” laboratorijā (akreditācijas apliecība Nr. LATAK-T-281).

Lauka darbus veica ģeologs Tomass Straube, kamerālos darbus - ģeoloģe Dace Spudas. Darbus pārraudzīja Ints Indāns (būvprakses sertifikāts inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr.2-00008).

Ģeoloģiskie apstākļi un grunšu ģeotehniskais raksturojums.

Esošā ceļa uzbērums līdz 0,09 – 0,13 m dziļumam veidots no sablīvētas smiltis ar granti ar oļiem (1.slānis), zem kura 4.urbuma vietā līdz 0,3 m dziļumam iegūļ sabērta mālaina smiltis (1'.sl.) 6.urbuma vietā līdz 0,7 m dziļumam pārrakta smilšaina augsne (1a.sl.). Zem ceļa seguma un 7.urbumā no zemes virsmas iegūļ limnoglaciālas izcelsmes putekļainas (6'', 6'''.sl.) smiltis un smilšmāls (15.sl.).

Ceļa būvpamatnē iegulošās gruntis ir samērā noturīgas, ar dažādu nestspēju. Putekļainajām smiltīm ūdens piesātinātā stāvoklī piemīt tiksotropas īpašības (t.i., dinamiskas iedarbības rezultātā sašķidrīnoties grunts zaudē savu nestspēju, kura pēc dinamiskās iedarbības beigām atjaunojas relatīvi ilgā laika periodā).

Saskaņā ar LBN 003-01 2.pielikuma 6. un 7.attēlu grunšu normatīvais sasaluma dziļums dotajā rajonā, kas iespējams 1 reizi 10 gados, ir 110 cm, kas iespējams 1 reizi 100 gados, ir 125 cm.

Grunšu fizikāli – mehānisko īpašību rādītāji doti tabulā Nr.1.

Hidroģeoloģiskie apstākļi.

Izpētes darbu laikā, 27.09.2016., gruntsūdens līmenis līdz izurbtajam 2,0 m dziļumam tika sasniegts 6. un 8.urbumos, kuros tas nostājies 1,0 m un 0,8 m dziļumā pie augstuma atzīmēm LAS-2000,5 sistēmā 30,8 m un 31,1 m. Maksimālais gruntsūdens līmenis sagaidāms līdz 0,3 m augstāks par novēroto. Sniega un grunts sasaluma kušanas laikā, kā arī ilgstoša lietuss periods sagaidāma virsūdens uzkrāšanās smiltīs un sabērtajās gruntīs virs vāji filtrējošā smilšmāla slāņa.

Tabula Nr.1

Autoceļš 62726B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūsas”, Padures pagasts, Kuldīgas novads
Grunts fizikālās un mehāniskās īpašības

Ģeol. indekss	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts	Pēc grunts analīžu rezultātiem (testēšanas pārskats Nr. TP-2016-247/3)										Pēc zondēšanas rezultātiem analogiskās gruntīs		
				Mitruma pakāpe S_r	Kopnsi- stences indekss I_c	Por. koef. e	Grunts blīvums, g/cm ³			Filtrācijas koeficients, K m/dn	Org. vielu saturs $I_{om}\%$	Grunts saiste C_n kPa	Iekš. berzes leņķis φ_n^0			Deform. modulis E MPa
							Miner. daļiņu	Dabiskais	ρ							
t Q ₄	1	grMg	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	0,3	-	-	-	-	-	-	Aprēķina pretestība $R_0 = 250\text{kPa}$					
	1'	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smiltis	0,3	-	-	-	-	-	-	$R_0 = 120\text{kPa}$					
	1a	fsaMg	Pārrakta grunts, sablīvēta – smalka smiltis ar organisko vielu saturu ~1% (pārrakta augšne)	0,3	-	-	-	-	-	~1	$R_0 = 120\text{kPa}$					
lg Q ₃ ltv	6"	siSa	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena un gaiši pelēka	0,3 1,0	-	0,70	2,65	1,68 1,97	1 – 2	-	3	28	14			
	6'''	siSa	Puteklaina smiltis, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena un brūna	0,3	-	0,75	2,65	1,64	0,5 – 2	-	2	26	11			
	15	clSi	Mālaini putekļi, brūni un pelēki (smilšmāls, mīksti plastisks)	0,7- 0,9	0,2- 0,5	0,75	2,69	1,88	<0,1	-	20	18	12			

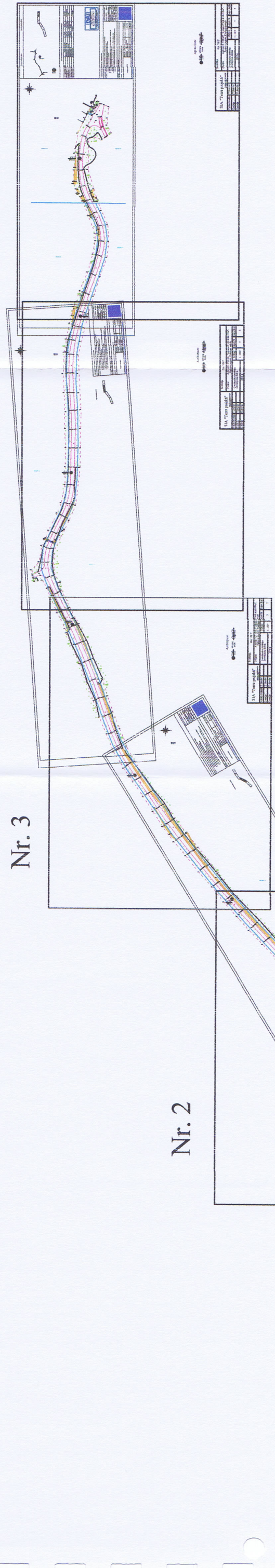
Nr. 5

Nr. 4

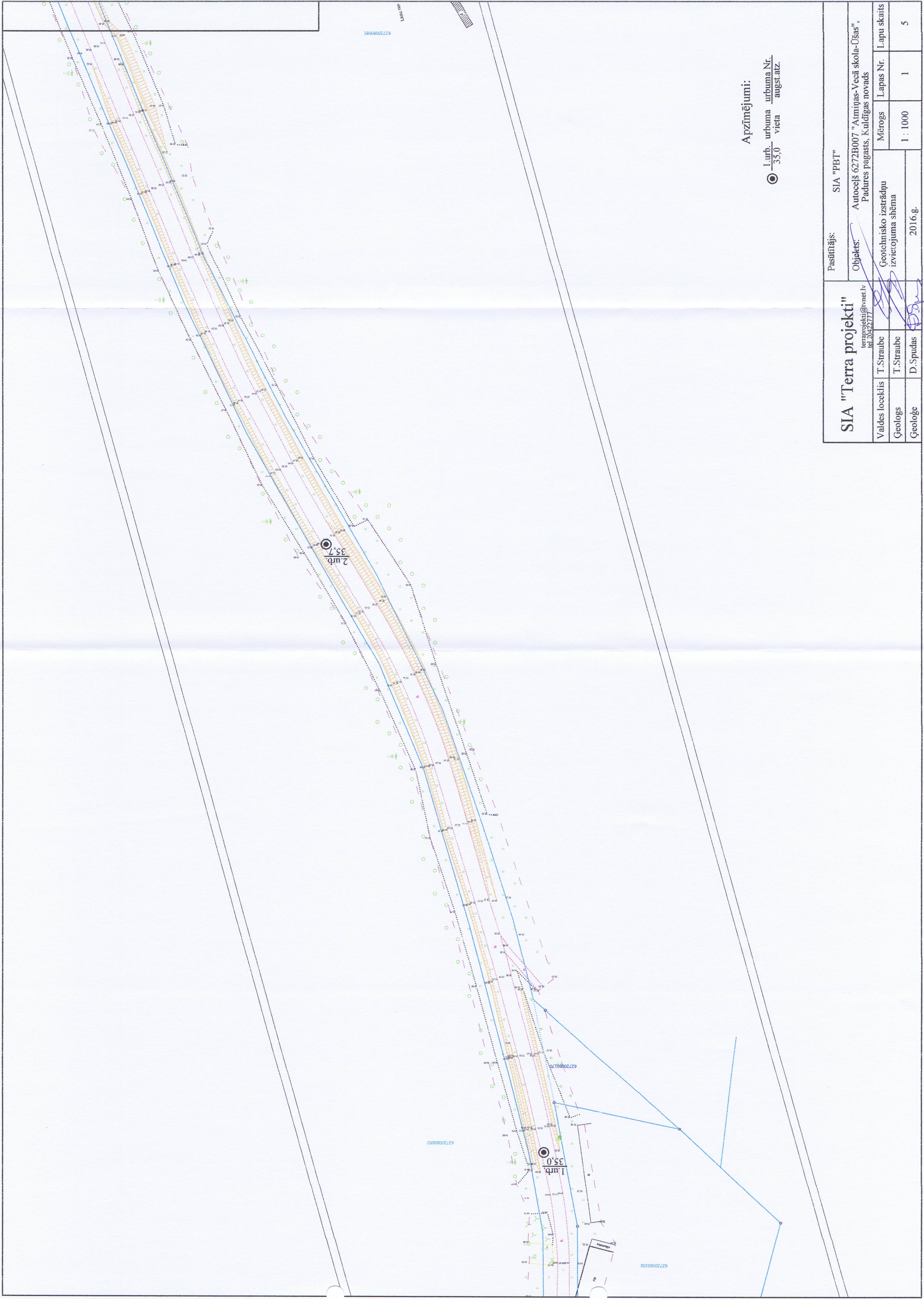
Nr. 3

Nr. 2

Nr. 1



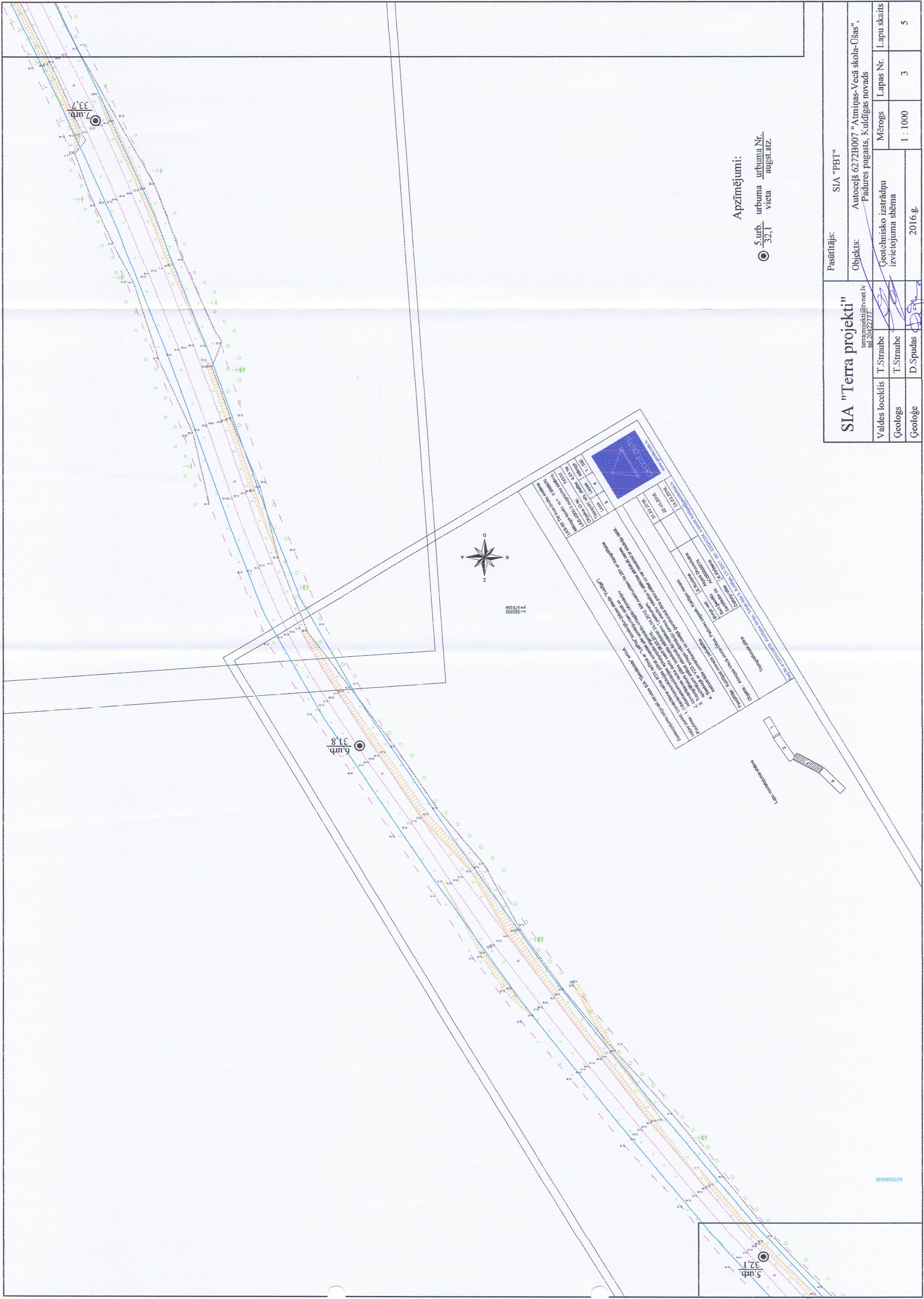
SIA "Terra projekti"			Pasūtītājs: SIA "PBT"		
Valdes loceklis			Objekts: Autoceļš 6272B007 "Atmiņas-Večā skola-Ūsas", Padures pagasts, Kuldīgas novads		
Geologs			Topogrāfiskā plāna lapu izvietojuma shēma		
Geoloģe			2016-g.		
			Mērogs		
			Lapas Nr.		
			Lapu skaits		
			bez mēroga		
			1		
			1		



Apzīmējumi:

● 1.urb. urbuma Nr. 35,0
○ vieta augst.atz.

SIA "Terra projekti"		Pasūtītājs: SIA "PBT"	
Valdes loceklis		Objekts: Autocelš G272B007 "Atmiņas-Večā skola-Ūšas", Padures pagasts, Kuldīgas novads	
Geologs		Geotehnisko izstrādņu izvietojuma shēma	
Geoloģe		Mērogs 1 : 1000	
		Lapas Nr. 1	
		Lapu skaits 5	
		2016.g.	

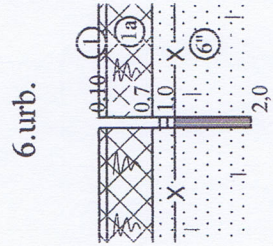
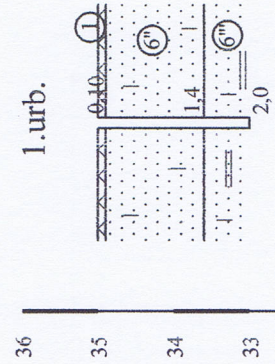


Apzīmējumi:
● 5.urb. urbuma Nr. 32,1
vieta augst. atz.

Projekta Nr. 6272B007 "Atmiņas-Veica skola-Ūsas", Padures pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T. Straube
Geologs	T. Straube
Geoloģe	D. Spūdas

Pasūtītājs: SIA "PBT"	
Objekts: Autoceļš 6272B007 "Atmiņas-Veica skola-Ūsas", Padures pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T. Straube
Geologs	T. Straube
Geoloģe	D. Spūdas
Mērogs: 1 : 1000	
Lapu skaits: 5	
Izstrādāto izstrādājuma shēma	
2016.g.	

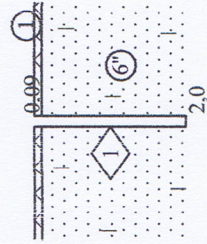




Attālumi, m	
Urbumu augst.atz.LAS-2000,5	35,0
Gruntsūdens līmeņa atz.	-

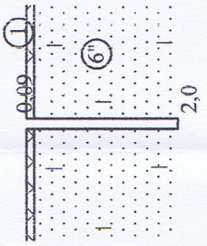
	31,8
	30,8

2.urb.



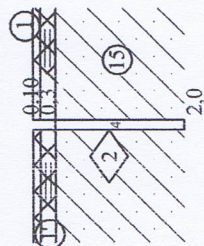
	35,7
	-

3.urb.



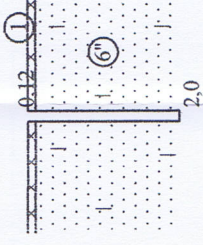
	35,8
	-

4.urb.

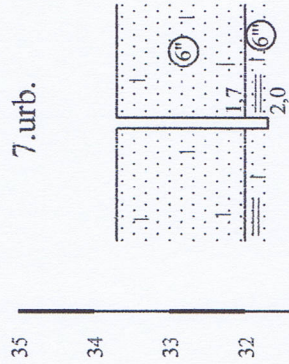


	31,9
	-

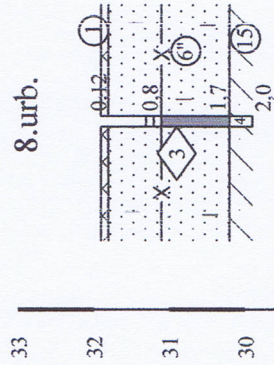
5.urb.



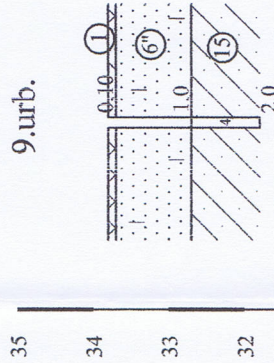
	32,1
	-



Attālumi, m	
Urbumu augst.atz.LAS-2000,5	33,7
Gruntsūdens līmeņa atz.	-

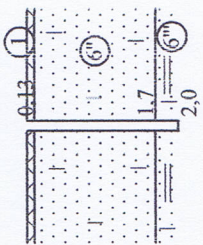


	31,9
	31,1



	33,8
	-

10.urb.



	36,5
	-

Apzīmējumi

Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem
		saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - mālaina smiltis
		fsaMg	Pārākta grunts, sablīvēta - smalka smiltis ar organisko vielu saturu ~1% (pārākta augsne)
		siSa	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena un gaiši pelēka
lg Q ₃ ltv		siSa	Puteklaina smiltis, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena un brūna
		clSi	Mālaini putekļi, brūni un pelēki (smilsmāls, mīksti plastisks)

1.urb.	Urbuma Nr.
	Maz mitra grunts Mitra grunts Gruntsūdens līmenis 27.09.2016. Ūdens piesātināta grunts Mīksti plastisks smilsmāls Traucētas struktūras grunts paraugs Slāņa robeža, slāņa un urbuma dziļums no zemes virsmas

SIA "Terra projekti"		Pastītājs: SIA "PBT"	
terraprojekti@ivnet.lv tel.20422777		Objekts: Autoceļš 6272B007 "Ainiņas-Vecā skola-Ūsas", Padures pagasts, Kuldīgas novads	
Valdes loceklis	T.Straube	Ģeoloģiski - litoloģiskie griezumi	Mērogs
Ģeologs	T.Straube		Lapas Nr.
Ģeoloģe	D.Spudis	v 1 : 100	
		2016.g.	
		1	
		1	



TESTĒŠANAS PĀRSKATS № TP-2016-247/3.

GRANULOMETRISKĀ SASTĀVA NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Pauga identifikācija		Granulometriskais sastāvs, atlikums % pēc masas uz sietiem ; sietā izmēri mm														Areometra metode		Filtrācijas koeficients			Org.				
	Urb. Nr.	Par. Nr.	Dziļums m	grants				smiltis				puteļķi						māls	ρ g/cm³	e	K ₁₀ m/dm		K _{sabl.}			
				>31.5	31.5- 16.0	16.0- 11.2	11.2- 8.0	8.0- 5.6	5.6- 4.0	4.0- 2.0	2.0- 1.0	1.0- 0.63	0.63- 0.20	0.20- 0.10	0.10- 0.063	0.063- 0.038	0.038- 0.02							0.02- 0.008	0.008- 0.004	0.004- 0.002
1.	2	1	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	16.4	60.0	4.4	7.3	1.3	0.6	1.3	7.0	<0002	ρ _{sabl.}	e _{sabl.}	K _{sabl.}	
2.	4	2	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	4.4	13.2	2.0	19.3	7.0	7.0	3.8	3.8	38.7					
3.	8	3	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	20.8	59.2	3.2	5.9	1.9	3.2	0.6	0.6	3.8					

MĀLAINO GRUNŠU FIZIKĀLO ĪPAŠĪBU NOTEIKŠANAS REZULTĀTI

Nr. p.k.	Parauga identifikācija		Dabīgais mitrums, W %	Plūstamības robeža W _L %	Plūstamības robeža W _p %	Plūstamības indekss I _p %	Konsistences indekss I _c	Plūstamības indekss I _L	Grunts daļiņu blīvums g/cm ³	I _{org} %
	Urb. Nr.	Par. Nr.								
1.	4	2	22.6	26.8	14.2	12.6	0.33	0.67		

Materiāla testēšanas metodes :

1. Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes testēšana laboratorijā. 4.daļa: Granulometriskā sastāva noteikšana - LVS CEN ISO/TS 17892-4:2005, p.5.2; 5.3*
2. Filtrācijas koeficienta noteikšana smilšainām gruntīm - GOST 25584-90 p.2, *
3. Grunts testēšana laboratorijā. 12.daļa: Atterberga robežu noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-12:2013, konuss 80g/30° *
4. Grunts testēšana laboratorijā. 1.daļa: Ūdens saturs noteikšana LVS CEN ISO/TS 17892-1:2005*

* - LATAK akreditētas metodes (LATAK - T-281)

Laboratorijas vadītāja : Z. Zarīna

Paraugs laboratorijā piegādāja un par paraugu kvalitatīvi atbild pasūtītājs.
 Testēšanas rezultāti atbilst tikai uz konkrētiem testēšanas paraugiem
 Bez A/S "Geoserviss" ģeotehniskās laboratorijas rakstiskas atļaujas nav tiesību pavairot testēšanas pārskatu nepilnā apjomā

Ģeotehnisko izstrādņu katalogs

Autoceļš 62726B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūšas”, Padures pagasts, Kuldīgas novads

Izstrādes nosaukums	Izstrādes Nr.	Izstrādes dziļums, m	Augstuma atzīme LAS-2000,5	Darba veikšanas datums	Urbuma koordinātas LKS – 92	
					x	y
Urbums	1	2,0	35,0	27.09.2016.	321131,57	374750,27
„„„	2	2,0	35,7	„„„	320944,48	374816,69
„„„	3	2,0	35,8	„„„	320755,12	374902,45
„„„	4	2,0	31,9	„„„	320559,59	374955,51
„„„	5	2,0	32,1	„„„	320398,00	375079,00
„„„	6	2,0	31,8	„„„	320240,00	375202,00
„„„	7	2,0	33,7	„„„	320047,57	375282,13
„„„	8	2,0	31,9	„„„	319850,94	375284,08
„„„	9	2,0	33,8	„„„	319648,00	375273,00
„„„	10	2,0	36,5	„„„	319449,00	375274,01

Ģeotehnisko izstrādņu apraksts

Autoceļš 62726B007 „Atmiņas-Vecā skola-Ūšas”, Padures pagasts, Kuldīgas novads

1.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 35,0

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,10	0,10	34,9	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,1	1,4	1,3	33,6	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena	-	6''
	1,4	2,0	0,6	33,0	Puteklaina smiltis, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena	-	6'''

2.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 35,7

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,09	0,09	35,61	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,09	2,0	1,91	33,7	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena	1 / 1,0	6''

3.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 35,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,09	0,09	35,71	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,09	2,0	1,91	33,8	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena	-	6''

4.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 31,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,10	0,10	31,8	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
	0,1	0,3	0,2	31,6	Sabērta grunts, sablīvēta – mālaina smiltis	-	1'
lg Q ₃ ltv	0,3	2,0	1,7	29,9	Mālaini putekļi, pelēki (smilšmāls, mīksti plastiski)	2 / 1,0	15

5.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 32,1

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,12	0,12	31,98	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,12	2,0	1,88	30,1	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena	-	6''

6.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 31,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: 1,0 (abs. atz. 30,8)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,10	0,10	31,7	Sabērta grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
	0,1	0,7	0,6	31,1	Pārrakta grunts, sablīvēta – smalka smiltis ar organisko vielu saturu ~1% (pārrakta augsne)	-	1a
lg Q ₃ ltv	0,7	2,0	1,3	29,8	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena	-	6''

7.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 33,7

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
lg Q ₃ ltv	0,0	1,7	1,7	32,0	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena	-	6''
	1,7	2,0	0,3	31,7	Puteklaina smiltis, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	6'''

8.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 31,9

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: 0,8 (abs. atz. 31,1)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,12	0,12	31,78	Sabērtā grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,12	1,7	1,58	30,2	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, gaiši dzeltena	3 / 1,0	6"
	1,7	2,0	0,3	29,9	Mālaini putekļi, brūni (smilšmāls, mīksti plastisks)	-	15

9.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 33,8

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,10	0,10	33,7	Sabērtā grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,1	1,0	0,9	32,8	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, gaiši dzeltena	-	6"
	1,0	2,0	1,0	31,8	Mālaini putekļi, brūni (smilšmāls, mīksti plastisks)	-	15

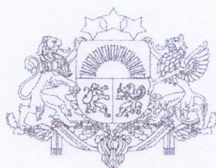
10.urbums

Urbšanas datums: 27.09.2016.

Zemes virsmas atzīme LAS-2000,5, m: 36,5

Gruntsūdens līmenis no zemes virsmas, m: - (abs. atz. -)

Startigrā-fiskais indekss	Slāņa dziļums, m		Slāņa biezums, m	Slāņa pamatnes augst. atz., m	Slāņa ģeoloģiskais apraksts	Parauga Nr./ņemšanas dziļums, m	Slāņa № griezumā
	no	līdz					
t Q ₄	0,0	0,13	0,13	36,37	Sabērtā grunts, sablīvēta – vidēji rupja smiltis ar granti un oļiem	-	1
lg Q ₃ ltv	0,13	1,7	1,57	34,8	Puteklaina smiltis, vidēji blīva, maz mitra, gaiši pelēka	-	6"
	1,7	2,0	0,3	34,5	Puteklaina smiltis, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, brūna	-	6"



LBS

LATPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

INTAM INDĀNAM
PK 191181-10716

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 17. februāra lēmumu Nr. 414,
ar kuru Intam Indānam, p.k. 191181-10716, ir piešķirts un
reģistrēts Būvniecības informācijas sistēmā būvprakses sertifikāts:*

1) inženierizpētē – ģeotehniskā inženierizpētē Nr. 2-00008

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

ARHITEKTŪRAS DAĻAS TERITORIJAS SADAĻA

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārīgā daļa

Būvprojekts „Autoceļa 6272B007 “Atmiņas – Vecā skola - Ūšas” pārbūve” izstrādāts pamatojoties uz Kuldīgas novada pašvaldības 2016.gada 02.augustā noslēgto līgumu Nr. 652/2016.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst “Ceļu specifikācijas 2015”.

Transportlīdzekļu satiksmes intensitāte objekta apsekošanas laikā novērota minimāla un tās pieaugums netiek prognozēts.

Būvprojekta izstrādē izmantotas aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs.

Uzmērīšana

Topogrāfisko uzmērījumu plāns izstrādāts digitālā sistēmā 2016.gadā. Uzmērīšana veikta Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5) un LKS-92 TM koordinātu sistēmā.

Topogrāfisko plānu izstrādāja SIA „Ģeodēzists”.

Ģeotehniskā izpēte

Ģeotehnisko izpēti veic SIA “Terra projekti” ar reģ.Nr. 40103319757. Ģeotehniskā izpēte veikta 27.09.2016.

Vispārīgie norādījumi

Būves galvenais lietošanas veids atbilstoši būvju klasifikatoram pēc MK noteikumiem Nr.1620 “Noteikumi par būvju klasifikāciju”: 21120102 - ceļi ar mīksto segumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.

Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanas darbus veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu un izmaksu aprēķina tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos sarakstos, bet bez

kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Ievērot būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Neskatoties uz to, ka tehniskās specifikācijas ir sadalītas atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Būvdarbus paredzēts veikt līdz zemes īpašumu robežām tās neskarot. Vietās, kur projekta risinājumi skar blakus esošos zemes īpašumus, būvprojekta risinājumi ir saskaņoti ar to īpašniekiem.

Vietās, kur ārpus darba robežām tiek veikti komunikāciju pārbūves vai izbūves darbi, veicami seguma atjaunošanas darbi, pilnībā atjaunojot sākotnējo segas konstrukciju un segumu.

Iespēju robežās izvairīties no īpašumu robežzīmju un ģeodēzisko punktu skaršanas. Būvdarbu laikā skartās īpašumu robežzīmes un ģeodēziskie punkti jāatjauno.

Augstuma atzīmes, attālumi un rādiusi doti metros, slīpumi – procentos, ja nav norādīts savādāk.

Saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2015” vispārējo nodaļu būvuzņēmējam katra konkrētā darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā:

- mobilizācijai un demobilizācijai;
- palīgteritoriju iegūšanai un uzturēšanai;
- saskaņojumu un atļauju iegūšanai;
- sanitāro un drošības normu ievērošanai;
- satiksmes organizēšanai;
- nepieciešamās dokumentācijas noformēšanai;
- darba izpildes u.c. nepieciešamo projektu izstrādei (mērījumi, aprēķini, rasējumi, apraksti, plāni, grafiki u.tml.);
- kvalitātes nodrošināšanai un kontrolei (paraugu ņemšana, testēšana, uzmērījumi, dokumentēšana, kvalitātes procedūras, preventīvās darbības u.tml.);
- būvmateriālu un būvizstrādājumu sagatavošanai, uzglabāšanai, piegādēm un iestrādei;
- iekārtām un ar tām saistītajiem izdevumiem;
- pagaidu (papildu darbiem, lai izpildītu pamatdarbu) vai sagatavošanas darbiem (tai skaitā iespējamā elektriskā gana pārvietošanu;
- darbaspēkam;
- vispārējām saistībām, atbildības un risku nodrošinājumiem;
- organizācijai un administrēšanai;
- tiesību aktos noteikto nodokļu un nodevu nomaksai, izņemot pievienotās vērtības nodokli;

- plānotā peļņa.

Ja „Ceļu specifikācijās 2015” minētie darbi – Uzmērīšana un nospraušana, kā arī citi darbi, kas ir nepieciešami kā sagatavošanas darbi būvdarbu līgumā minētu darbu izpildei, būvdarbu līgumā nav minēti kā atsevišķi darbi, tad būvuzņēmējam šo darbu izpilde ir jāparedz, bet ar to izpildi saistītie izdevumi jāiekļauj būvdarbu līgumā minēto darbu cenās.

Nav atsevišķi izdalītas remonta zonas (vietās starp jaunizbūvēto un esošo segumu), tās būvuzņēmējam jāparedz atbilstoši esošajam segumam un jāiekļauj segumu izbūves izmaksās.

Pēc pasūtītāja pieprasījuma atgūtais izmantojamais materiāls nododams Pasūtītājam, nogādājot uz Pasūtītāja norādīto novietni.

Izmantotie materiāli

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS “Sadales tīkls” Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-14-238;
4. VAS “Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-199;
5. SIA “Lattelecom” Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-10/33/0938;
6. SIA “Ģeodēzists” topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA “Terra projekti” ģeotehniskās izpētes materiāli.

Esošās situācijas apraksts

Autoceļa 6272B007 “Atmiņas – Vecā skola - Ūšas” Padures pagastā, Kuldīgas novadā ceļa segums ir nesaistītu minerālmateriālu segums, platums mainīgs, neizteikts kritums. Brauktuves malā laika gaitā izveidojies uzaugums, nomales paaugstinātas abās pusēs, līdz ar to traucēta virsūdens novadīšana no ceļa. Nelabvēlīgos laika apstākļos ceļa segā veidojas paliekošas deformācijas.

Atsevišķas esošās caurtekas ir bojātas vai aizsērējušas, kā rezultātā pilnvērtīgi nepilda savu funkciju. Esošie sāngrāvji ir pilnīgi vai daļēji aizauguši, vietām to nav vispār.

Nav izvietotas visas nepieciešamās ceļa zīmes.



Projekta risinājumi

Autoceļa pārbūves ietvaros tiek veikta autoceļa un tam pieslēdzošos nobrauktuvju pārbūve, kas paredz brauktuves konstrukcijas pastiprināšanu, sāngrāvju tīrīšanu, jaunu sāngrāvju izbūvi, bojāto caurteku demontāžu, jaunu caurteku būvniecību u.c. nepieciešamos darbus. Tiek saglabāti ceļa parametri ar nelielām korekcijām. Tiek paredzēts nesaistītu minerālmateriālu segums. Brauktuves platums 4m.

Pielietotie ceļa pārbūves risinājumi ir saskaņoti ar Pasūtītāju, Būvvaldi un citām ieinteresētajām institūcijām.

Apbūves laukums 24166 m².

Sāngrāvji

Apsekojot objektu dabā kopā ar pagasta pārvaldes vadītāju un vadoties pēc digitālo uzmērījumu plāna ir izstrādāti risinājumi ūdens atvadei no ceļa brauktuves.

Grāvju rakšanas un tīrīšanas apjomā ir iekļauta arī augu zemes noņemšana virs grāvjiem. Lieko grunti, t.sk. Noņemto augu zemi, transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni – izmaksas iekļaut sastādot izmaksu aprēķinu (tāmi).

Sāngrāvjiem jāievēro nogāžu slīpums 1:1,5. Sāngrāvji projektā virzīti tā, lai pēc iespējas mazāk tiktu skarti privātīpašumi. Ja, izbūvējot sāngrāvjus, nepieciešams skart privātīpašums, ar kuru īpašniekiem nav veikti saskaņojumi, būvuzņēmējam jāveic risinājumu saskaņošana ar pasūtītāju, projekta autoru un skartās zemes īpašnieku. Nepieciešamības gadījumā atsevišķās vietās pieļaujams veidot stāvākas nogāzes, to saskaņojot ar pasūtītāju un

projekta autoru, ja vien izbūvējot pēc plāna rasējumiem atsevišķās vietās jau nav paredzētas stāvākas nogāzes, lai netiktu skarti piegulošie zemes īpašumi. Tīrāmo grāvju vietās pieļaujams saglabāt esošo grāvju nogāžu slīpumus, ja tie nav stāvāki par 1:1,5. Abas grāvju nogāzes visā to augstumā paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – to izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā.

Grāvji projektējamā posmā rokami no jauna un tīrāmi esošie. Grāvju teknes visā garumā stiprināmas ar frakcionētām šķembām (skatīt "Griezumī"). Ja tekņu atzīmes nav dotas, Būvuzņēmējs dabā nosaka ūdens tecēšanas virzienu un veido 0,4m platu tekni.

Ja veicot grāvju izbūvi, nogāzēs tiek atklātas avota iztekas, nogāzi paredzēts nostiprināt ar frakcionētu šķembu (20/45 mm) 15 cm biezumā uz ģeotekstila pamata. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehanizēti, jāveic ar roku darbu, kas būvuzņēmējam jāivērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Sāngrāvju apjoms ņemts vadoties pēc teknes garuma.

Caurtekas

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas plastmasas caurtekas, demontējot esošās, t.sk. to gala balstus. Liekā grunts un demontētās konstrukcijas transportējamās uz būvuzņēmēja atbērtni.

Tranšejas aizbērums jāveido no pievestā materiāla – salizturīgas smilts ar $k_f > 1 \text{ m/dnn}$ līdz nesošai kārtai, zem kuras nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Tranšēja aizberama pakāpeniski un blīvējama max 30cm biezās slāņos. Seguma materiāls izbūvējams atbilstoši paredzētajam vismaz 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Caurtekas zem nobrauktuvēm pieļaujams attālināt no pamatbrauktuves, ja tas nepieciešams nogāzes slīpuma nodrošināšanai.

Caurteku galu nostiprinājumi paredzēti ar saķīlēta dabīgā akmens bruģa segumu 3m platumā. Caurteku ieteces un izteces galus paredzēts sēdināt uz frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā. Caurteku galos tekni paredzēts stiprināt ar frakcionētām šķembām 40/70 20cm biezumā 1.5m garumā uz katru pusi.

Caurteku izbūves tipveida risinājumus skatīt rasējumā "Caurteku izbūves tipveida risinājumi".

Meliorācijas drenāžu sistēmu aizsardzība

Aizsargjoslu zonā aizliegts veikt darbus ar triecienmehānismiem, nomest smagumus, izmest un izliet kodīgas un koroziju izraisošas vielas, degvielu un eļļošanas materiālus.

Aizsargjoslās ap valsts un valsts nozīmes meliorācijas būvēm un ierīcēm aizliegts

atstāt augošus krūmus un kokus, ja tie traucē veikt meliorācijas sistēmu un hidrotehnisko būvju ekspluatācijas un uzturēšanas darbus, kā arī atjaunošanas vai pārbūves būvdarbus.

Būvdarbu laikā skaidri jāatzīmē visu atvienoto, izjaukto nosusināšanas drenu novietojums, kur tās krustojas ar būvdarbu izpildes vietu.

Jāsaglabā pieraksti par drenu novietojumu, dziļumu, cauruļvadu veidu un diametru.

Pirms nosusināšanas drenu atjaunošanas, jāiztīra esošās drenas, kuru darbību pārtraukuši rakšanas darbi.

Aizbēršana pēc rakšanas darbiem jāveic 20 cm slāņos, lai nodrošinātu stingru atbalstu tieši pirms aizvietojošo cauruļu ievietošanas un jāpaaugstina līdz nosusināšanas drenu apakšai.

Izjauktās nosusināšanas drenas jānovieto atpakaļ uz stingra pamata, līdz tiek sasniegts posms ko nav ietekmējuši būvdarbi.

Aizvietojošām caurulēm jābalstās uz būvdarbu neskartas zemes vismaz 50 cm katrā galā.

Aizvietojošajām caurulēm jābūt ar tādu pašu iekšējo diametru kā aizvietotajām un jābūt precīzi savienotām.

Aizbēršana jāveic ar filtrējošu smilts materiālu, blietējot pa kārtām 15 – 20 cm vienā kārtā. Pirmo slāni aizpilda bez mehāniskas blietēšanas. Mehānisku grunti sablīvēšanu var veikt tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs drenas ir sasniegusi 30 cm slāņa biezumu.

Nomainīto nosusināšanas drenu tranšeju nedrīkst aizbērt, kamēr speciālists nav pārbaudījis un apstiprinājis.

Ja būvniecības laikā grāvju rakšanas vai tīrīšanas rezultātā tiek atsegta drenāžas caurules, tad izteces gals jānostiprina analogi projektā paredzētajam caurteku galu nostiprinājumam, bet ieteces gals – hermētiski jānoslēdz. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

Koku, krūmu ciršana

Projekta realizācijai likvidējami koki un krūmi un raujami celmi, kas atrodas autoceļa pašvaldības zemes īpašumu robežās, kā arī tie, kas traucē grāvju rakšanai un atrodas uz to nogāzēm. Pirms likvidēšanas darbiem, apsekot augus kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un pieņemt galīgo lēmumu. Kokmateriālus, kas nocirsti, nododami zemes īpašniekam, aizvedot uz īpašnieka norādīto vietu līdz 20km attālumam. Būvuzņēmējam ņemt vērā, ka atsevišķiem kokiem ir vairāki stumbri. Skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts".

Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt, kas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu.

Ceļa klātne un segas konstrukcija

Ceļa brauktuve paredzēta 4m plata, vadoties pēc esošā ceļa platuma. Projektā paredzēts nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums ar nestspēju vismaz 120MPa. Pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas, kā arī nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības mainīgā biezumā jābūt nodrošinātai vismaz 90MPa nestspējai. Brauktuvei veidots 4% liels šķērskritums (t.sk. virāžās).

Pirms brauktuves profilēšanas un grāvju rakšanas jānoņem uzaugums. Uzaugums noņemams tā, lai veidotos vismaz 5% slīpums uz nogāzes pusi vai atbilstoši šķērsprofilu elementiem.

Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, paredzēts noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma turpinās esošās brauktuves grants segums ar vismaz 90MPa nestspēju, tad segas izbūve pilnā apjomā nav nepieciešama – jāveic tikai ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana, nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība mainīgā biezumā, nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Ja zem noņemtā ceļa nomales grunts uzauguma neturpinās esošās brauktuves grants segums vai grunts nestspēja nav pietiekama, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā, nodrošinot vismaz 90MPa nestspēju. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu. Virs profilētā seguma jāizbūvē nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošā kārta mainīgā biezumā un nesaistītu minerālmateriālu 0/32s segums 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Vietās, kur pēc plāna paredzēta konstrukcijas paplašināšana (piebēršana), augu zemes izņemšanas un pakāpienu veidošanas apjoms iekļauts "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā. Uzbūrumu veidošanai paredzēts Salizturīgās kārtas materiāls atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām, apjoms iekļauts "Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu

daudzumā.

Lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no brauktuves, virsma paredzēta ar šķērskritumu 4%. Virāžas slīpums 4%. Esošā ceļa klātne profilējama atbilstoši garenprofilam un šķērsprofilam, lai būtu iespējams izbūvēt segas konstrukciju.

Pirms nobrauktuves izbūves, jābūt noņemtai augu zemei, kura iekļauta "Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama" darbu daudzumā.

Lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērti.

Esošās ceļa nobrauktuves projektētas izvērtējot esošo situāciju. Pieslēgumi ar esošo ceļu segumiem jāsavieno vienmērīgi. Pieslēgumi uz īpašumiem bez esoša grants seguma izceļami virs esošā reljefa 20cm augstumā ar projektā norādīto materiālu.

Malas joslas paredzētas no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā, nodrošinot vismaz 120MPa nestspēju.

Salaiduma vietas veidošana ar esošo reljefu jāveic tā, lai tiktu nodrošināta virsūdens notece pa reljefu vidēji 2m platumā 10-50cm biezumā (vai mazākā platumā, lai netiktu skarta īpašumu robeža vai nepieciešamības gadījumā platāk līdz īpašumu robežai). Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu lielākais slīpums 1:1,5. Salaiduma vieta ar esošo reljefu jāveido vienmērīga, pazeminot to zem malas joslas par 3-5cm. Nepieciešamības gadījumā salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu jāveido ievalka, kuras dziļums zem malas joslas ārējās malas būtu vismaz 20cm. Salaiduma vietas veidošanai ar esošo reljefu paredzēts izmantot augu zemi, kas ir attīrīta no sadzīves atkritumiem, zariem, akmeņiem u.c.. Salaiduma vietas un ievalkas paredzēts nostiprināt, apstrādājot ar hidrosēšanu – izmaksas jāietver izmaksu aprēķinā. Salaiduma vietas izbūves aprēķinā jāievērtē arī dabā esošo lielo akmeņu, kas atrodas autoceļa zemes īpašumā, aizvešana uz būvuzņēmēja atbērti. Salaiduma vietas veidošanas apjomā nav iekļautas vietas pie caurtekām – tas būvuzņēmējam jāievērtē sastādot izmaksu aprēķinu pie caurteku izbūves apjoma. Salaiduma vietas apjoms ņemts vadoties pēc ceļa malas joslas garuma.

Inženierkomunikācijas

Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā veikt esošo komunikāciju padziļināšanu līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem, saskaņojot to ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Ievērot normatīvo aktu prasības inženiertīklu aizsargjoslās, kuras precizējamas pēc atrašanās vietas dabā. Saglabāt esošās inženierkomunikāciju brīdinājuma zīmes (aizsargstabiņus), nepieciešamības gadījumā tās pārvietojot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku.

Projektējamā posmā atrodas elektroapgādes līnijas. Elektroapgādes līnijas būvniecības procesā aizsargājamas.

Nav pieļaujama inženierkomunikāciju balstu atstāšana grāvju nogāzē. Šādās vietās jāveido stāvākas grāvju nogāzes.

Veicot grāvju un caurteku tīrīšanu inženierkomunikāciju šķērsojuma vietās, jāparedz un jāievērtē inženierkomunikāciju ieguldīšana dalītās aizsargcaurulēs d110 750N, nepieciešamības gadījumā to padziļinot, saskaņojot ar komunikāciju īpašnieku vai turētāju. Šāda paša veida dalītās aizsargcaurules d110 750N pielietojamas arī cituviet projektā paredzētajās vietās.

Būvuzņēmējam inženierkomunikāciju sabojāšanas gadījumā jāveic atjaunošanas darbi par saviem līdzekļiem. Pievērst uzmanību drenāžas tīkliem, tos pēc iespējas saglabāt. Ja saglabāšana nav iespējama, šos drenāžas tīklus, kas būvniecības laikā tiek atrakti zem projektētajiem grāvjiem, demontēt, ietekas galu aizblombēt, iztekas galu nostiprināt, lai ūdens plūstu grāvī. Pirms demontāžas informēt Būvuzraugu un Autoruzraugu par tīklu atklāšanu.

Būvniecības laikā nedrīkst samazināt grunts slāņa biezumu virs ceļu šķērsojošo drenāžas kolektoru caurulēm.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Kabeļu dziļums pēc projekta īstenošanas nedrīkst būt mazāks par 0,7m no seguma virskārtas, vietās zem brauktuves – 1,0m. Nepieciešamības gadījumā kabeļus pārguldīt dziļāk. Tā kā projektēšanas laikā šādas vietas nav iespējams prognozēt, apjoms norādīts netiek.

AS "Sadales tīkls" ir veicis objekta apsekošanu dabā un sev piederošo inženierkomunikāciju uzmērīšanu. Būvprojekts izstrādāts vadoties pēc AS "Sadales tīkls" sniegtās informācijas par inženierkomunikāciju esošajiem augstumiem vai dziļumiem no esošā seguma.

Vietās, kur šobrīd netiek nodrošināts inženierkomunikāciju augstums pēc normatīvo aktu prasībām, ja tādas ir, AS "Sadales tīkls" apņemas šos defektus novērst.

Ceļa aprīkojums

Pārbūvējamā ceļa posmā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes uz cinkota metāla stabiem (Ø 60 mm) ar betona C16/20 pamatu atbilstoši LVS 77. Ceļa zīmju aptuvenu novietojumu skatīt „Ģenerālplāns”. Veicot ceļa zīmju uzstādīšanu dabā, ievērot LVS 77-2 prasības.

Pielietojamas II grupas izmēra ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3 un ar 1. atstarošanas klasi atbilstoši LVS 77-2 norādījumiem.

Ceļa zīmju balsti nedrīkst būt plānsieniņi. Ceļa zīmju vairogu materiāls – cinkots

skārds.

Vietās, kur paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes, paredzēts demontēt esošās, tās nogādājot uz pasūtītāja norādīto vietu.

Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts

Autoceļš paredzēts transporta un gājēju satiksmei.

Vides aizsardzības pasākumi

Būvuzņēmējam ir jāveic pasākumi atbilstoši visiem spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepasliktina apkārtējo vidi.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija, atbrīvojot to no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Būvdarbu organizēšana

Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, jāpieaicina to pārstāvji, lai dabā precizētu inženiertīklu atrašanās vietas. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem – rakšanas darbus jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā jānodrošina esošo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Satiksmes organizācija un darba drošība

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju un darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā.

Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūves posmam piegulošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darba vietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Sastādīja:

A.Siliņš

Ceļa ass izspaušanas koordinātu saraksts

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
1.	0+00.00	321224.63900	374731.02870	34.63
2.	0+10.00	321215.47240	374735.00440	34.73
3.	0+20.00	321206.71520	374739.81780	34.81
4.	0+30.00	321197.24930	374742.99020	34.88
5.	0+40.00	321187.34190	374744.21890	34.93
6.	0+50.00	321177.34210	374744.28710	34.98
7.	0+60.00	321167.34370	374744.43570	35.02
8.	0+70.00	321157.36320	374745.04260	35.07
9.	0+80.00	321147.42550	374746.14750	35.11
10.	0+90.00	321137.55540	374747.74770	35.15
11.	1+00.00	321127.77130	374749.81140	35.20
12.	1+10.00	321118.00980	374751.98230	35.23
13.	1+20.00	321108.26720	374754.23600	35.27
14.	1+30.00	321098.57150	374756.68340	35.29
15.	1+40.00	321088.92540	374759.31980	35.31
16.	1+50.00	321079.29560	374762.01550	35.33
17.	1+60.00	321069.66580	374764.71130	35.35
18.	1+70.00	321060.03600	374767.40710	35.36
19.	1+80.00	321050.40620	374770.10280	35.37
20.	1+90.00	321040.77640	374772.79860	35.39
21.	2+00.00	321031.14670	374775.49430	35.41
22.	2+10.00	321021.52100	374778.20480	35.44
23.	2+20.00	321011.98020	374781.19800	35.48
24.	2+30.00	321002.56670	374784.57030	35.53
25.	2+40.00	320993.29560	374788.31640	35.59
26.	2+50.00	320984.18170	374792.43020	35.65
27.	2+60.00	320975.23960	374796.90520	35.73
28.	2+70.00	320966.48360	374801.73420	35.80
29.	2+80.00	320957.90960	374806.88020	35.87
30.	2+90.00	320949.37070	374812.08470	35.92
31.	3+00.00	320940.81740	374817.26540	35.95
32.	3+10.00	320932.18640	374822.31550	35.96
33.	3+20.00	320923.47240	374827.22110	35.96
34.	3+30.00	320914.67790	374831.98070	35.94
35.	3+40.00	320905.80530	374836.59310	35.91
36.	3+50.00	320896.85700	374841.05700	35.88
37.	3+60.00	320887.83560	374845.37120	35.86
38.	3+70.00	320878.74360	374849.53440	35.84
39.	3+80.00	320869.58340	374853.54550	35.83
40.	3+90.00	320860.36080	374857.41100	35.83
41.	4+00.00	320851.12310	374861.24050	35.83
42.	4+10.00	320841.88540	374865.07000	35.84
43.	4+20.00	320832.64780	374868.89950	35.86
44.	4+30.00	320823.41010	374872.72900	35.88
45.	4+40.00	320814.17240	374876.55850	35.90

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
46.	4+50.00	320804.93470	374880.38800	35.91
47.	4+60.00	320795.69700	374884.21750	35.93
48.	4+70.00	320786.45930	374888.04700	35.95
49.	4+80.00	320777.22160	374891.87650	35.96
50.	4+90.00	320767.98390	374895.70600	35.98
51.	5+00.00	320758.74620	374899.53550	36.00
52.	5+10.00	320749.50850	374903.36500	36.01
53.	5+20.00	320740.27080	374907.19450	35.97
54.	5+30.00	320731.03310	374911.02390	35.80
55.	5+40.00	320721.73020	374914.69090	35.50
56.	5+50.00	320712.31030	374918.04590	35.07
57.	5+60.00	320702.78380	374921.08520	34.61
58.	5+70.00	320693.16130	374923.80520	34.19
59.	5+80.00	320683.45360	374926.20300	33.81
60.	5+90.00	320673.67120	374928.27600	33.48
61.	6+00.00	320663.82530	374930.02170	33.19
62.	6+10.00	320653.92720	374931.44270	32.95
63.	6+20.00	320644.01270	374932.74750	32.75
64.	6+30.00	320634.09960	374934.06320	32.60
65.	6+40.00	320624.23620	374935.70480	32.49
66.	6+50.00	320614.46220	374937.81400	32.42
67.	6+60.00	320604.79960	374940.38620	32.38
68.	6+70.00	320595.23100	374943.29130	32.34
69.	6+80.00	320585.66690	374946.21180	32.30
70.	6+90.00	320576.10290	374949.13240	32.26
71.	7+00.00	320566.53890	374952.05300	32.23
72.	7+10.00	320556.97490	374954.97350	32.22
73.	7+20.00	320547.44440	374957.99910	32.24
74.	7+30.00	320538.11590	374961.59640	32.29
75.	7+40.00	320529.04760	374965.80710	32.36
76.	7+50.00	320520.28010	374970.61260	32.45
77.	7+60.00	320511.85210	374975.99150	32.54
78.	7+70.00	320503.80120	374981.91990	32.62
79.	7+80.00	320496.16310	374988.37150	32.68
80.	7+90.00	320488.93810	374995.28380	32.72
81.	8+00.00	320481.80220	375002.28940	32.75
82.	8+10.00	320474.66630	375009.29500	32.75
83.	8+20.00	320467.53030	375016.30060	32.75
84.	8+30.00	320460.37780	375023.28930	32.75
85.	8+40.00	320453.17950	375030.23070	32.74
86.	8+50.00	320445.93500	375037.12400	32.74
87.	8+60.00	320438.64470	375043.96880	32.74
88.	8+70.00	320431.30890	375050.76480	32.73
89.	8+80.00	320423.92800	375057.51180	32.70
90.	8+90.00	320416.50230	375064.20950	32.65
91.	9+00.00	320409.03210	375070.85750	32.59
92.	9+10.00	320401.51780	375077.45550	32.51
93.	9+20.00	320393.95960	375084.00330	32.42

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
94.	9+30.00	320386.35800	375090.50060	32.33
95.	9+40.00	320378.71320	375096.94700	32.27
96.	9+50.00	320371.02560	375103.34240	32.24
97.	9+60.00	320363.29550	375109.68630	32.24
98.	9+70.00	320355.52330	375115.97860	32.27
99.	9+80.00	320347.70930	375122.21890	32.33
100.	9+90.00	320339.85390	375128.40700	32.42
101.	10+00.00	320331.95750	375134.54260	32.54
102.	10+10.00	320324.02030	375140.62540	32.69
103.	10+20.00	320316.04270	375146.65510	32.87
104.	10+30.00	320308.02510	375152.63150	33.06
105.	10+40.00	320299.96780	375158.55440	33.20
106.	10+50.00	320291.87130	375164.42340	33.21
107.	10+60.00	320283.73570	375170.23830	33.10
108.	10+70.00	320275.56160	375175.99880	32.87
109.	10+80.00	320267.34930	375181.70470	32.60
110.	10+90.00	320259.09920	375187.35580	32.38
111.	11+00.00	320250.83160	375192.98150	32.22
112.	11+10.00	320242.56410	375198.60710	32.10
113.	11+20.00	320234.29650	375204.23270	32.04
114.	11+30.00	320225.96730	375209.76570	32.02
115.	11+40.00	320217.43030	375214.97210	32.03
116.	11+50.00	320208.69190	375219.83290	32.04
117.	11+60.00	320199.76620	375224.34040	32.05
118.	11+70.00	320190.66730	375228.48740	32.06
119.	11+80.00	320181.40990	375232.26720	32.07
120.	11+90.00	320172.00870	375235.67370	32.08
121.	12+00.00	320162.53710	375238.88130	32.13
122.	12+10.00	320153.06550	375242.08870	32.21
123.	12+20.00	320143.59380	375245.29620	32.32
124.	12+30.00	320134.12500	375248.51210	32.47
125.	12+40.00	320124.68920	375251.82330	32.66
126.	12+50.00	320115.29550	375255.25230	32.88
127.	12+60.00	320105.94550	375258.79830	33.14
128.	12+70.00	320096.64040	375262.46100	33.43
129.	12+80.00	320087.38190	375266.23970	33.76
130.	12+90.00	320078.17130	375270.13380	34.09
131.	13+00.00	320069.01020	375274.14280	34.25
132.	13+10.00	320059.89980	375278.26590	34.20
133.	13+20.00	320050.83790	375282.49440	33.95
134.	13+30.00	320041.78610	375286.74470	33.51
135.	13+40.00	320032.73430	375290.99500	33.06
136.	13+50.00	320023.68250	375295.24530	32.64
137.	13+60.00	320014.63070	375299.49550	32.26
138.	13+70.00	320005.57890	375303.74580	31.93
139.	13+80.00	319996.52700	375307.99610	31.65
140.	13+90.00	319987.39920	375312.07260	31.40
141.	14+00.00	319977.78920	375314.79590	31.20

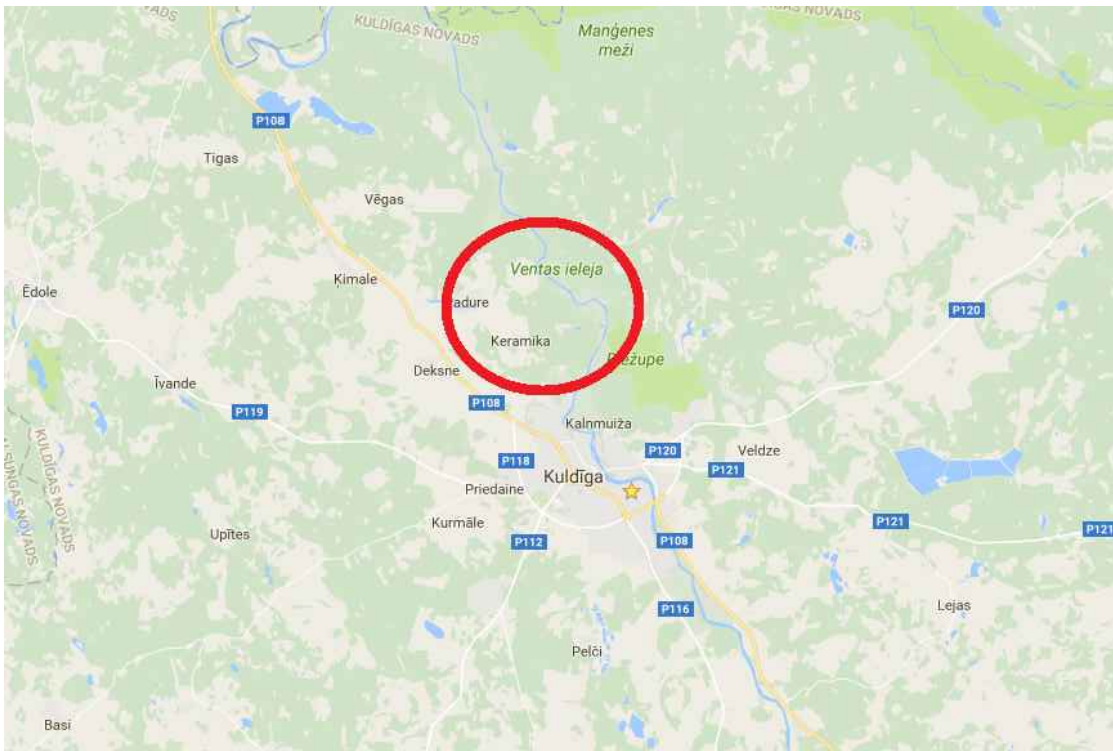
Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
142.	14+10.00	319967.86060	375315.88720	31.05
143.	14+20.00	319957.88850	375315.31630	30.93
144.	14+30.00	319948.14930	375313.09890	30.86
145.	14+40.00	319938.90860	375309.30520	30.84
146.	14+50.00	319929.93020	375304.90190	30.86
147.	14+60.00	319920.95180	375300.49870	30.92
148.	14+70.00	319911.97350	375296.09540	31.02
149.	14+80.00	319902.93310	375291.82410	31.17
150.	14+90.00	319893.57390	375288.31190	31.36
151.	15+00.00	319883.93450	375285.66370	31.55
152.	15+10.00	319874.09440	375283.90170	31.74
153.	15+20.00	319864.13510	375283.04020	31.93
154.	15+30.00	319854.13790	375282.80920	32.13
155.	15+40.00	319844.14010	375282.60010	32.30
156.	15+50.00	319834.14220	375282.39100	32.45
157.	15+60.00	319824.14440	375282.18190	32.57
158.	15+70.00	319814.14660	375281.97270	32.66
159.	15+80.00	319804.14870	375281.76860	32.72
160.	15+90.00	319794.14910	375281.70380	32.75
161.	16+00.00	319784.15020	375281.83910	32.76
162.	16+10.00	319774.15590	375282.17430	32.78
163.	16+20.00	319764.16970	375282.69640	32.79
164.	16+30.00	319754.18550	375283.25920	32.81
165.	16+40.00	319744.20140	375283.82210	32.82
166.	16+50.00	319734.21720	375284.38490	32.84
167.	16+60.00	319724.22560	375284.77710	32.85
168.	16+70.00	319714.22620	375284.77050	32.88
169.	16+80.00	319704.23520	375284.36400	32.94
170.	16+90.00	319694.26830	375283.55830	33.06
171.	17+00.00	319684.34170	375282.35480	33.24
172.	17+10.00	319674.47120	375280.75520	33.46
173.	17+20.00	319664.67250	375278.76210	33.73
174.	17+30.00	319654.96130	375276.37890	33.96
175.	17+40.00	319645.35320	375273.60920	34.10
176.	17+50.00	319635.86360	375270.45750	34.13
177.	17+60.00	319626.46840	375267.03250	34.07
178.	17+70.00	319617.07770	375263.59530	33.97
179.	17+80.00	319607.68690	375260.15810	33.92
180.	17+90.00	319598.29620	375256.72090	33.90
181.	18+00.00	319588.90550	375253.28370	33.93
182.	18+10.00	319579.50450	375249.87540	33.99
183.	18+20.00	319569.84860	375247.29980	34.10
184.	18+30.00	319559.94700	375245.94800	34.24
185.	18+40.00	319549.95410	375245.84140	34.43
186.	18+50.00	319540.02580	375246.98140	34.65
187.	18+60.00	319530.31710	375249.35030	34.91
188.	18+70.00	319520.97960	375252.91110	35.20
189.	18+80.00	319512.04310	375257.39660	35.47

Nr.p.k.	Pk	Koordinātas		
		X (N) Ziemeļi	Y (E) Austrumi	Z (augstums)
190.	18+90.00	319503.13700	375261.94400	35.72
191.	19+00.00	319493.96650	375265.92300	35.94
192.	19+10.00	319484.47260	375269.05310	36.15
193.	19+20.00	319474.73370	375271.30830	36.33
194.	19+30.00	319464.83040	375272.67010	36.49
195.	19+40.00	319454.84430	375273.12710	36.64
196.	19+50.00	319444.85790	375272.67570	36.79
197.	19+60.00	319434.95380	375271.31960	36.94
198.	19+70.00	319425.21360	375269.07000	37.09
199.	19+80.00	319415.71800	375265.94530	37.22
200.	19+90.00	319406.54520	375261.97160	37.26
201.	20+00.00	319398.96010	375255.70470	37.20
202.	20+06.13	319396.86500	375249.98740	37.11

Sastādīja: A.Siliņš

Pārbaudīja: V.Siliņa

RASĒJUMI



Tehniski ekonomiskie rādītāji

Nr.	Nosaukums	Daudzums
1	Trases garums	2,01km
2	Brauktuves platums	4,0m
3	Nesaistītu minerālmateriālu segums	10539m2
4	Apbūves laukums	24166m2
5	Lietošanas veids	Vispārīgas lietošanas

Projektētie apzīmējumi

	Nesaistītu minerālmateriālu segums
	Malas josla, reljefa salaiduma vieta
	Grāvis
	Grāvja tekne
	Caurteku galu nostiprinājums
	Koku un krūmu ciršanas un celmu raušanas robežas
	Darbu robeža
	Caurteka
	Ceļa ass
	Augstumi
	Caurteku augstumi ietecē, iztecē
	Brauktuves šķērskritums
	Ceļa zīme

103

Izmantoto un pievienoto dokumentu saraksts

1. Tehniskās specifikācijas projektēšanas uzdevums;
2. AS "Sadales tīkls" Tehniskie noteikumi Nr. 30EF40-06.04/811;
3. Zemkopības ministrijas NĪ Kurzemes reģionālās meliorācijas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr. K-1-14-238;
4. VAS "Latvijas Valsts ceļi" Kuldīgas nodaļas Tehniskie noteikumi Nr.4.4.1-199;
5. SIA "Lattelecom" Tehniskie noteikumi Nr. 37.9-10/33/0938;
6. SIA "Ģeodēzists" topogrāfiskais plāns;
7. Aktuālās zemes īpašumu robežas, kuras 22.08.2016 izsniedzis Pasūtītājs;
8. SIA "Terra projekti" ģeotehniskās izpētes materiāli.

Piezīmes

1. Projekts izstrādāts LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas augstumu sistēmā (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
3. Garenprofilu skatīt TS-3 "Garenprofils".
4. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, ņemot esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
5. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
6. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
7. Būvuzņēmējam jāievērtē darbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
8. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015".
9. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
10. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas pēc to precizēšanas dabā.
11. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
12. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
13. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes īpašumu robežā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
14. Uzbērums vai esošo uzbērumu paplašinājumus uz nogāzēm, kuras stāvākas par 1:5, jāveido esošajā uzbērumā, vai nogāzē veidot 1 – 4 m platus un 0,3 – 0,6 m augstus pakāpienus.

Rasējumu lapu saraksts

Nr.	Lapas nosaukums	Lapas Nr.
1	Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālplāns	TS-1
2	Ģenerālplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	ĢP-1.1 - 1.3
3	Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums	TS-2.1 - 2.3
4	Garenprofils	TS-3.1 - 3.4
5	Griezumī	TS-4.1 - 4.2
6	Caurteku izbūves tipveida risinājumi	TS-5

Rasējuma lapu skaits: 14 lapas.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas
visas nepieciešamās daļas atbilstoši
būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem


Būvprojekta vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

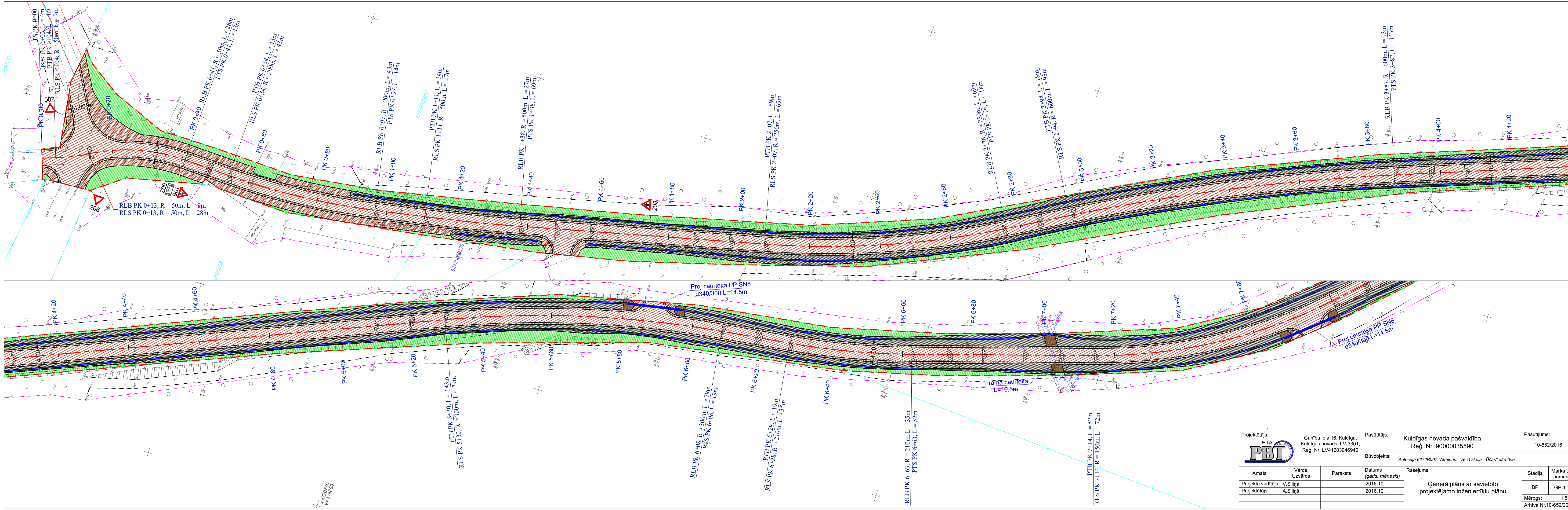
2016.gada oktobris

Šī būvprojekta Arhitektūras daļas Teritorijas sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

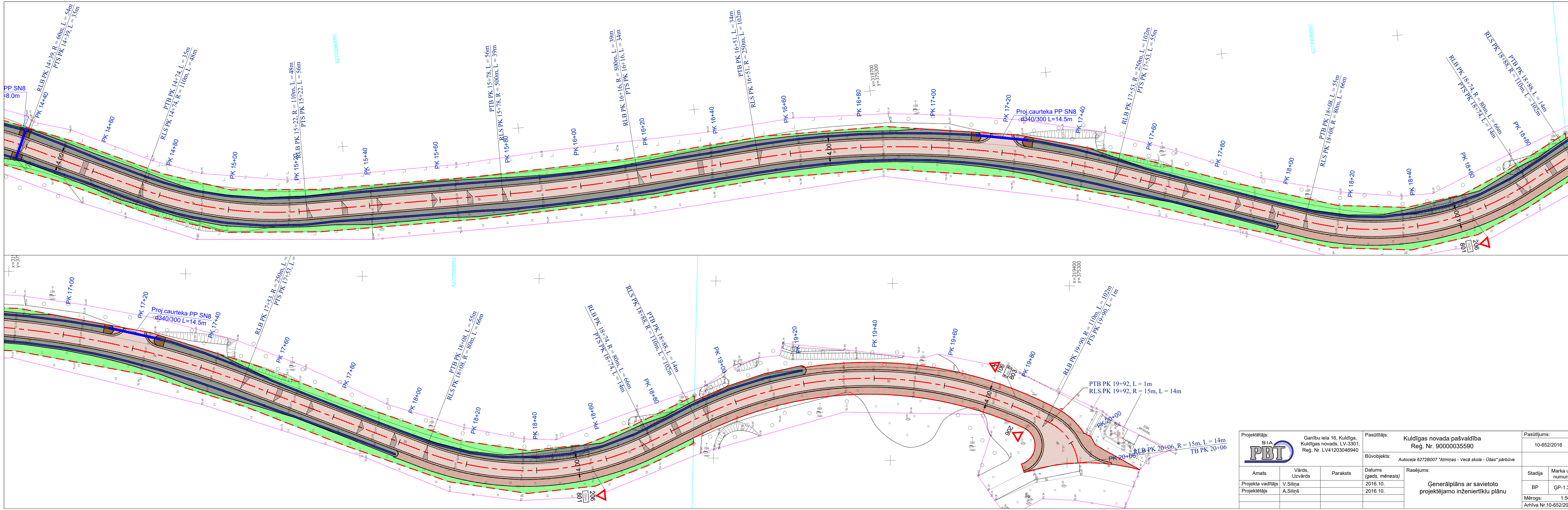
Būvprojekta daļas vad.: Velga Siliņa, sertif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

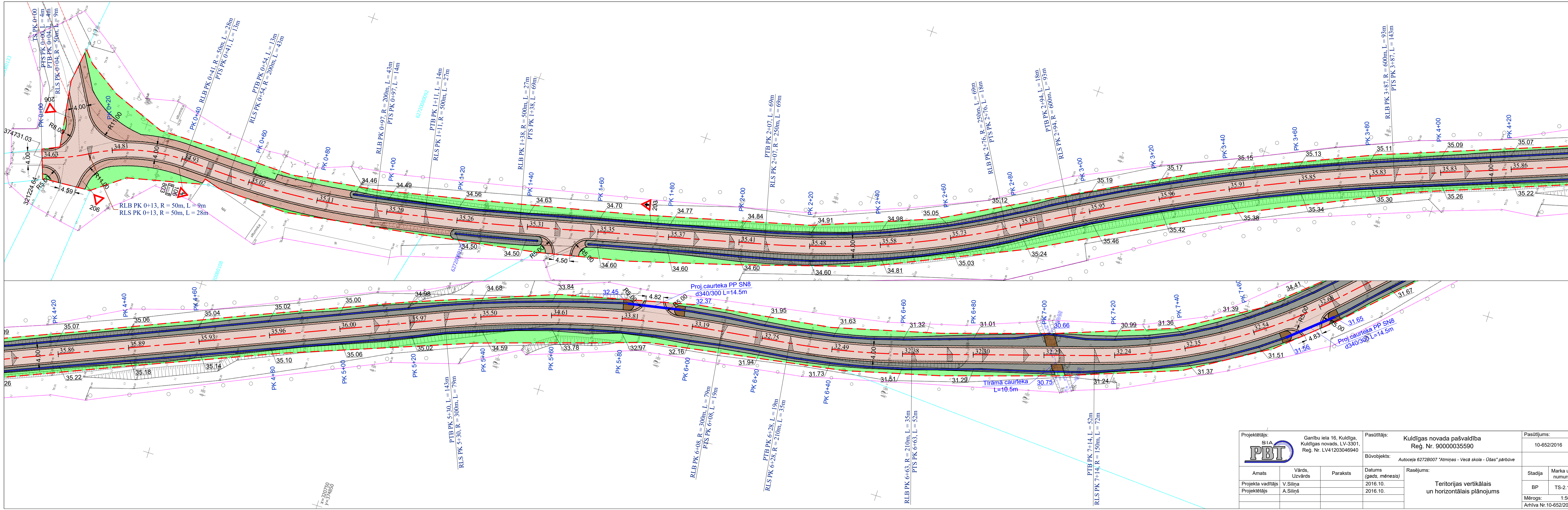
Projektētājs:  Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
			Būvobjekts: <i>Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūšas" pārbūve</i>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Vispārīgie rādītāji un objekta novietnes shēma / Ģenerālplāns	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Arhīva Nr.10-652/2016	



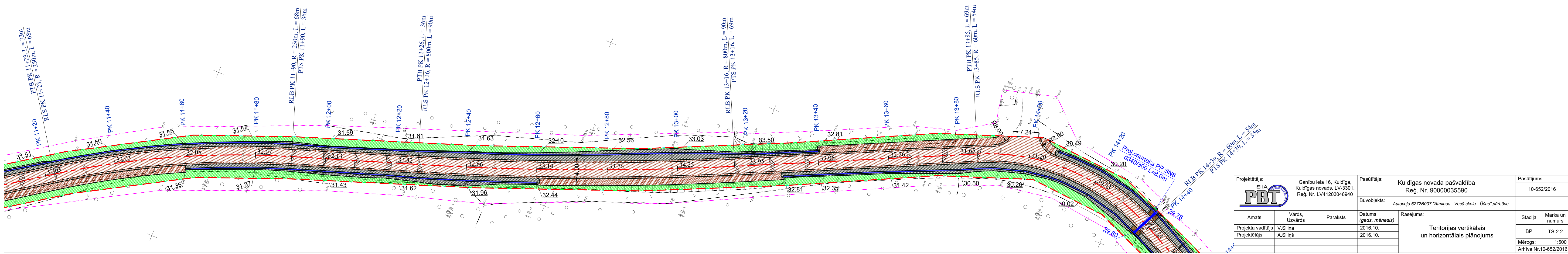
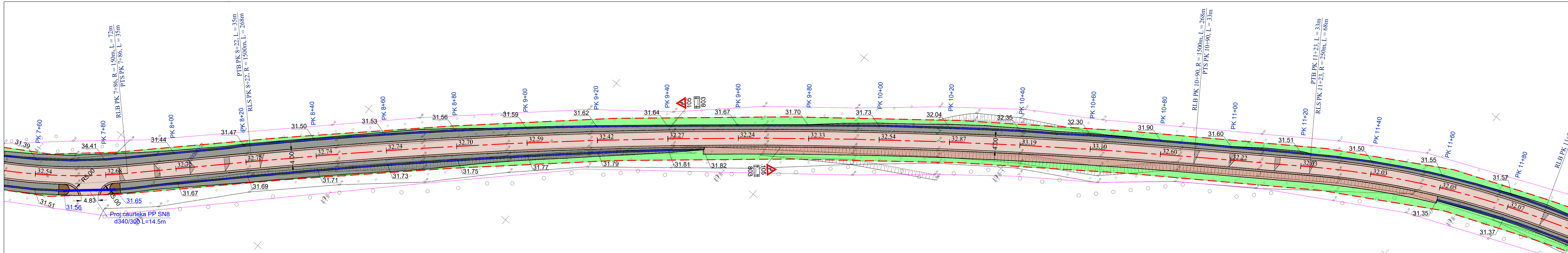
Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Amats			Vārds, Uzvārds		Marka un numurs	
Projekta vadītājs			Paraksts		BP	
Projektētājs			2016.10.		GP-1.1	
			2016.10.		Mērogs: 1:500	
					Arhīva Nr.10-652/2016	



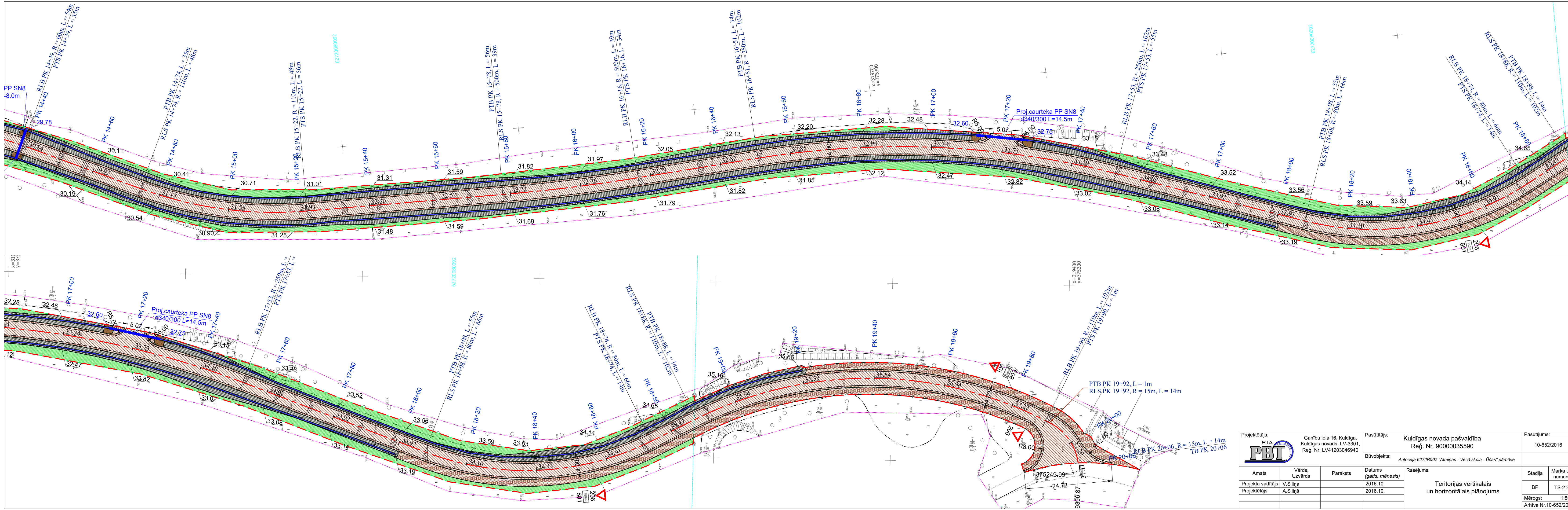
Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis): 2016.10. 2016.10.		Rasējums: Generālplāns ar savietoto projektējamo inženiertīklu plānu	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Stadija		Marka un numurs	
Projekta vadītājs	V.Siliņa		BP		GP-1.3	
Projektētājs	A.Siliņš		Mērogs:		1:500	
			Arhīva Nr.10-652/2016			



Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis): 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs A. Silinš			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.1	
Mērogs: 1:500			Arhīva Nr.10-652/2016			



Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis): 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs V.Siliņa			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.2	
Projektētājs A.Siliņš			Mērogs: 1:500		Arhīva Nr.10-652/2016	

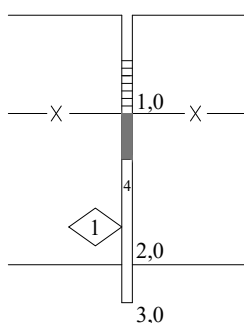


Projektētājs: SIA PBT			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis): 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs Projektētājs A.Siliņš			Rasējums: Teritorijas vertikālais un horizontālais plānojums		Marka un numurs TS-2.3	
					Mērogs: Arhīva Nr.10-652/2016	

Apzīmējumi

1.urb.

Urbuma Nr.



Maz mitra grunts
Mitra grunts
Gruntsūdens līmenis 27.09.2016.
Ūdens piesātināta grunts
Mīksti plastisks smilšmāls
Traucētas struktūras grunts paraugs
Slāņa robeža, slāņa un
urbuma dziļums no zemes virsmas

Ģeoloģiskais indekss	Grunts apzīmējums	Slāņa Nr.	Grunts kods	Grunts apraksts
t Q ₄		①	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - vidēji rupja smilts ar granti un oļiem
		①'	saMg	Sabērta grunts, sablīvēta - mālaina smilts
		①a	fsaMg	Pārrakta grunts, sablīvēta - smalka smilts ar organisko vielu saturu ~1% (pārrakta augsne)
lg Q ₃ ltv		⑥''	siSa	Puteklaina smilts, vidēji blīva, maz mitra līdz ūdens piesātināta, dzeltena un gaiši pelēka
		⑥'''	siSa	Puteklaina smilts, mālaina, vidēji blīva, maz mitra, dzeltena un brūna
		⑮	clSi	Mālaini putekļi, brūni un pelēki (smilšmāls, mīksti plastisks)

Projektētājs:



Ganību iela 16, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301,
Reģ. Nr. LV41203046940

Pasūtītājs:

Kuldīgas novada pašvaldība
Reģ. Nr. 90000035590

Pasūtījums:

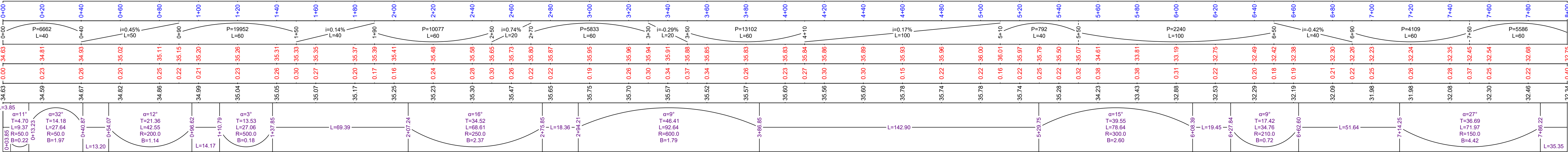
10-652/2016

Būvobjekts:

Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūšas" pārbūve

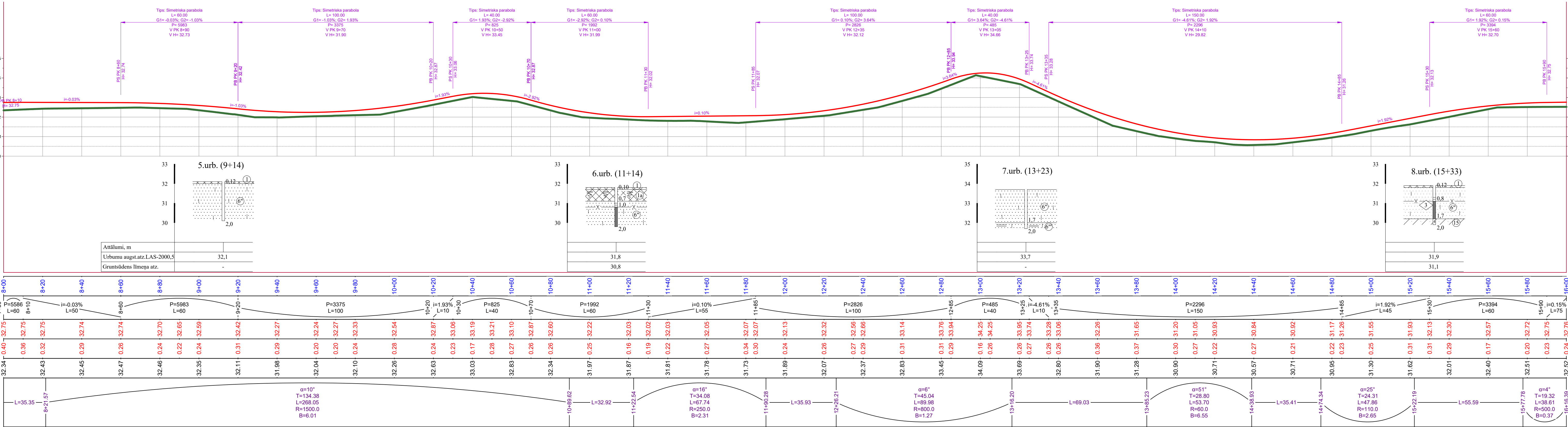
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Garenprofils	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-3.1
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
					Arhīva Nr.10-652/2016	

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi



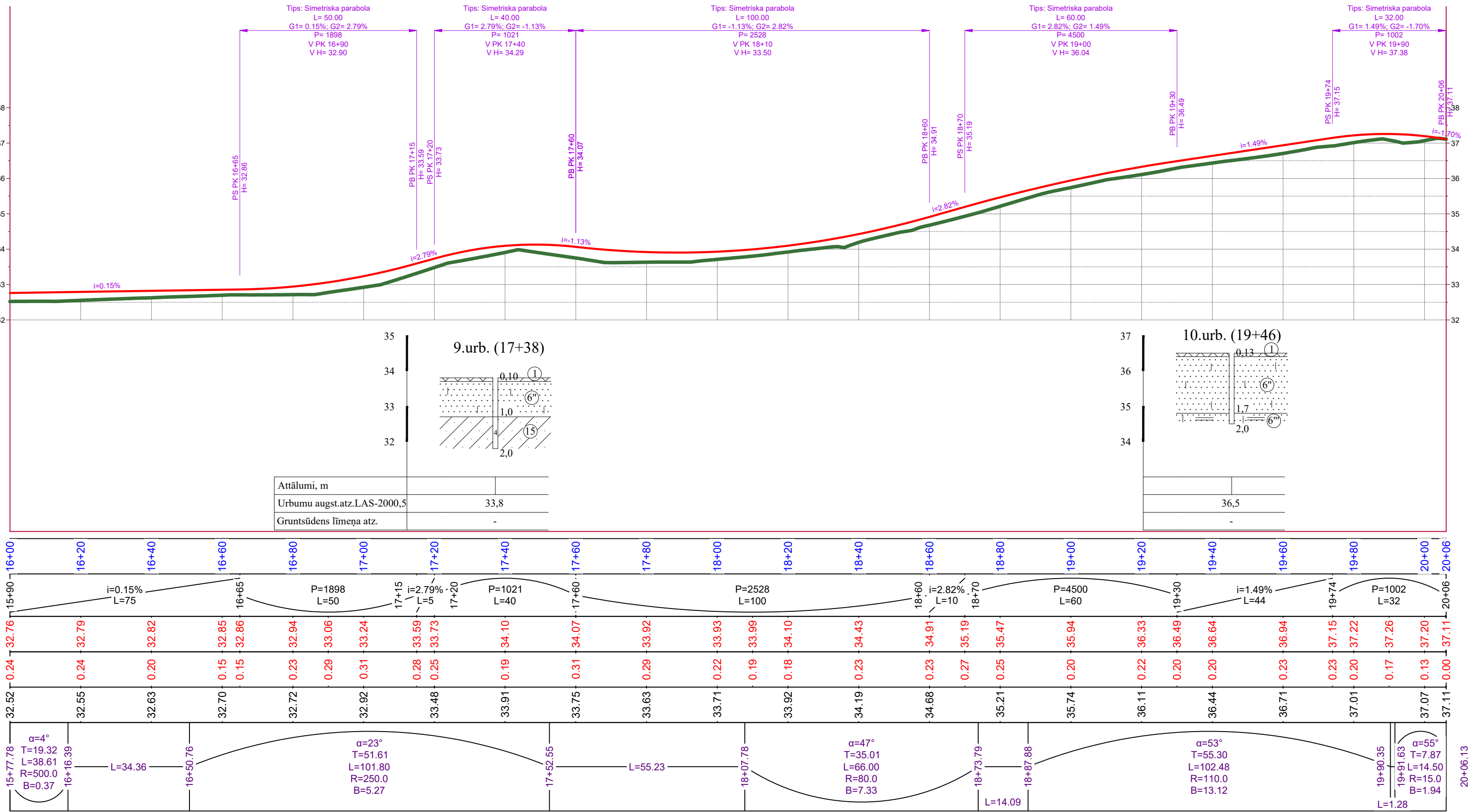
Projektētājs: <div><div>SIA</div><div>PBT</div></div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			Pasūtītājs: <div>Kuldīgas novada pašvaldība</div> <div>Reģ. Nr. 90000035590</div>		Pasūtījums: <div>10-652/2016</div>	
Būvobjekts: <div>Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve</div>			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Amats			Vārds, Uzvārds		BP	
Projekta vadītājs			Paraksts		TS-3.2	
Projektētājs			Rasējums:		Mērogs: 1:100/1000	
			Garenprofils		Arhīva Nr.10-652/2016	

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

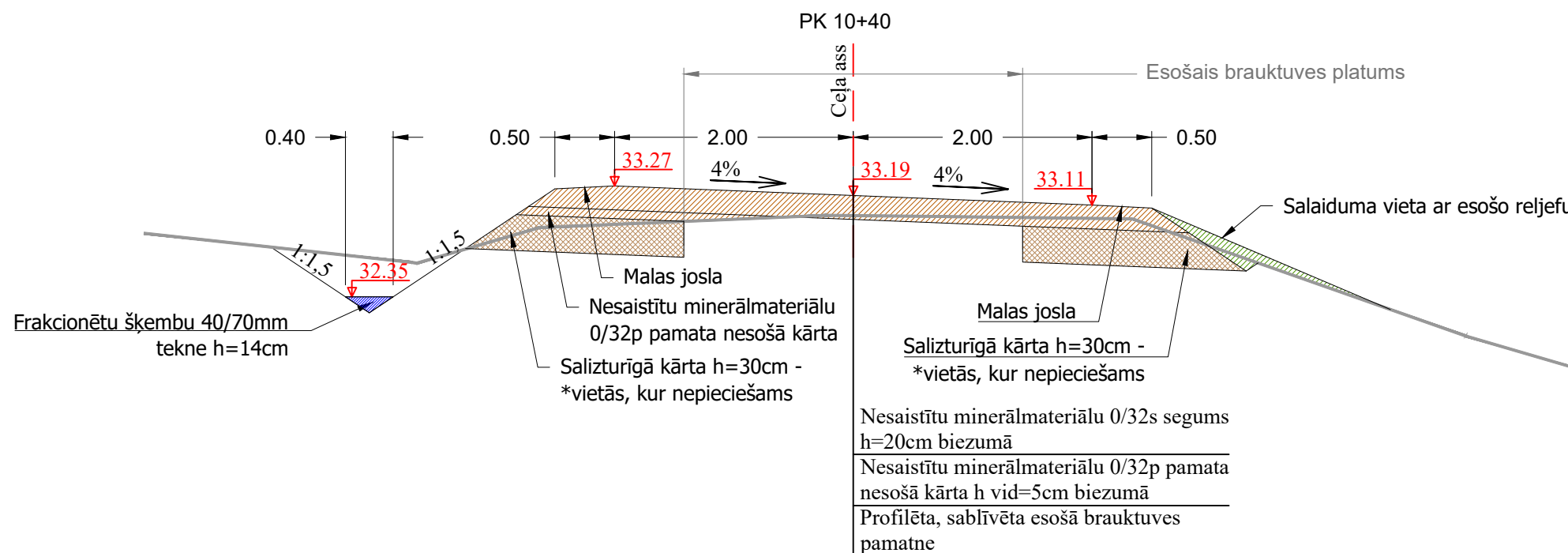
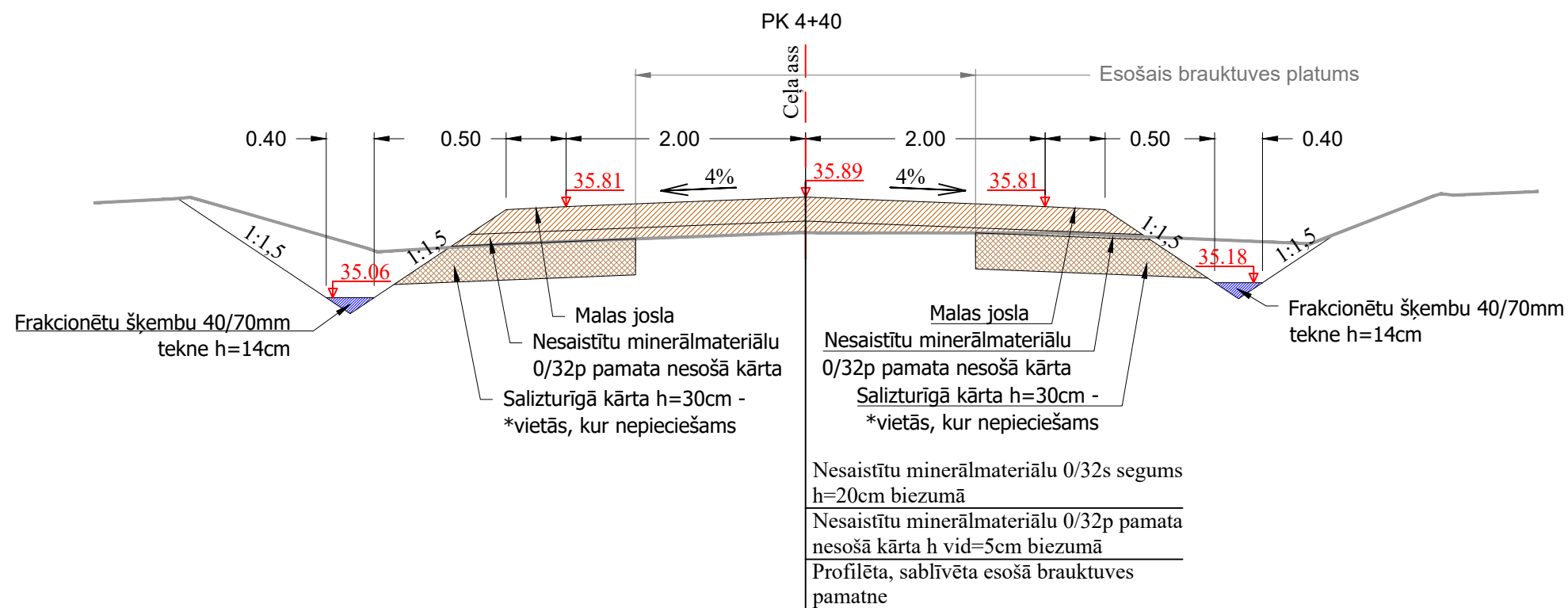


Projektētājs: SIA PBT Gantbu iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis) 2016.10.		Stadija BP	
Projekta vadītājs V.Siliņa			Rasējums: Garenprofils		Marka un numurs TS-3.3	
Projektētājs A.Siliņš			2016.10.		Mērogs: 1:100/1000	
					Arhīva Nr.10-652/2016	

Pikets
Garenprofila elementu parametri
Projekta atzīmes
Darba atzīmes
Esošās atzīmes
Trases plāna elementi

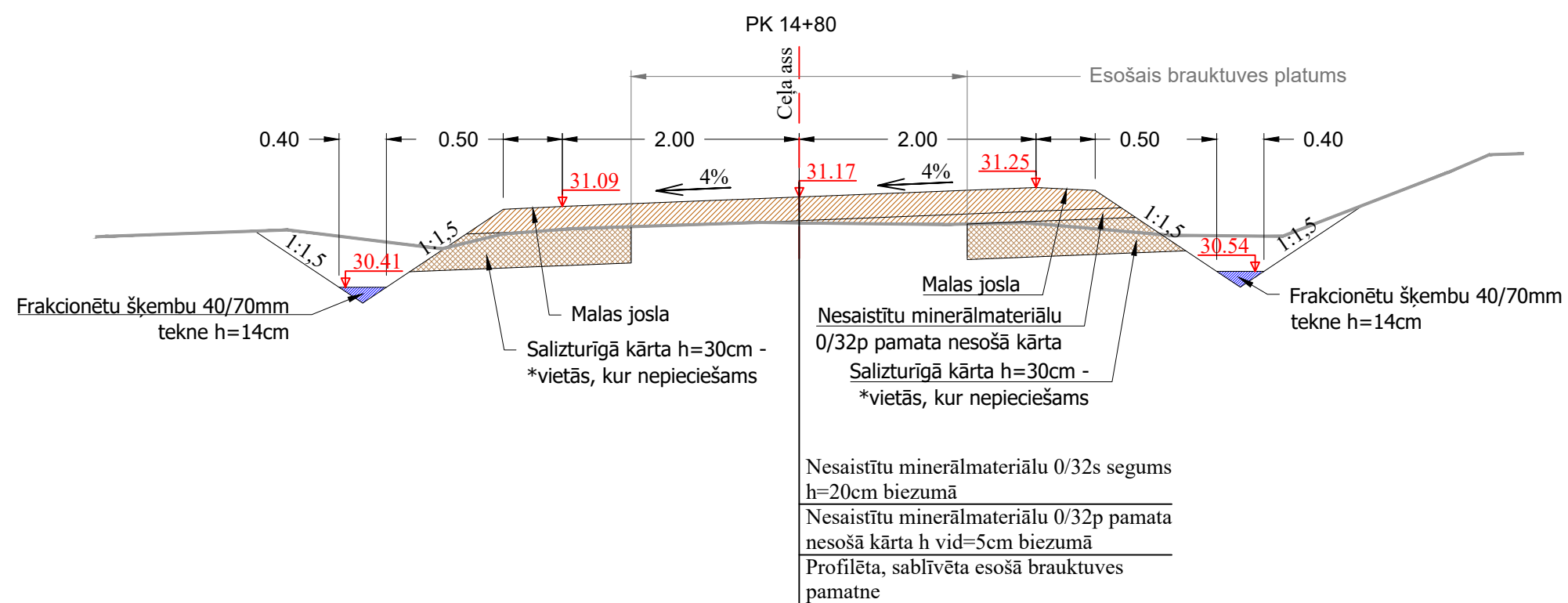


Projektētājs: SIA PBT Gantību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūšas" pārbūve			Datums (gads, mēnesis)		Stadija	
Amats			Vārds, Uzvārds		Marka un numurs	
Projekta vadītājs			A.Siliņš		BP	
Projektētājs			A.Siliņš		TS-3.4	
					Mērogs: 1:100/1000	
					Arhīva Nr.10-652/2016	



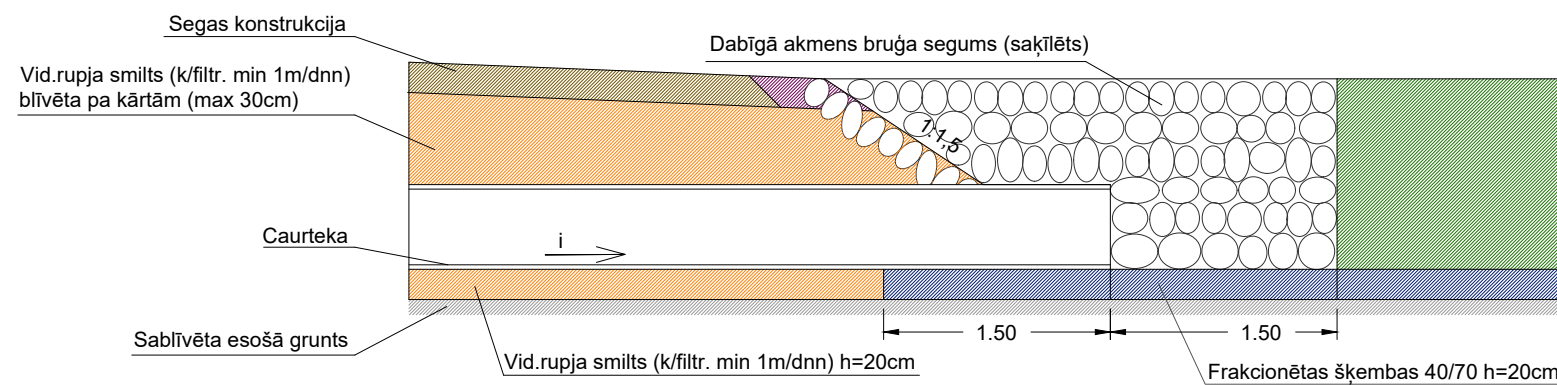
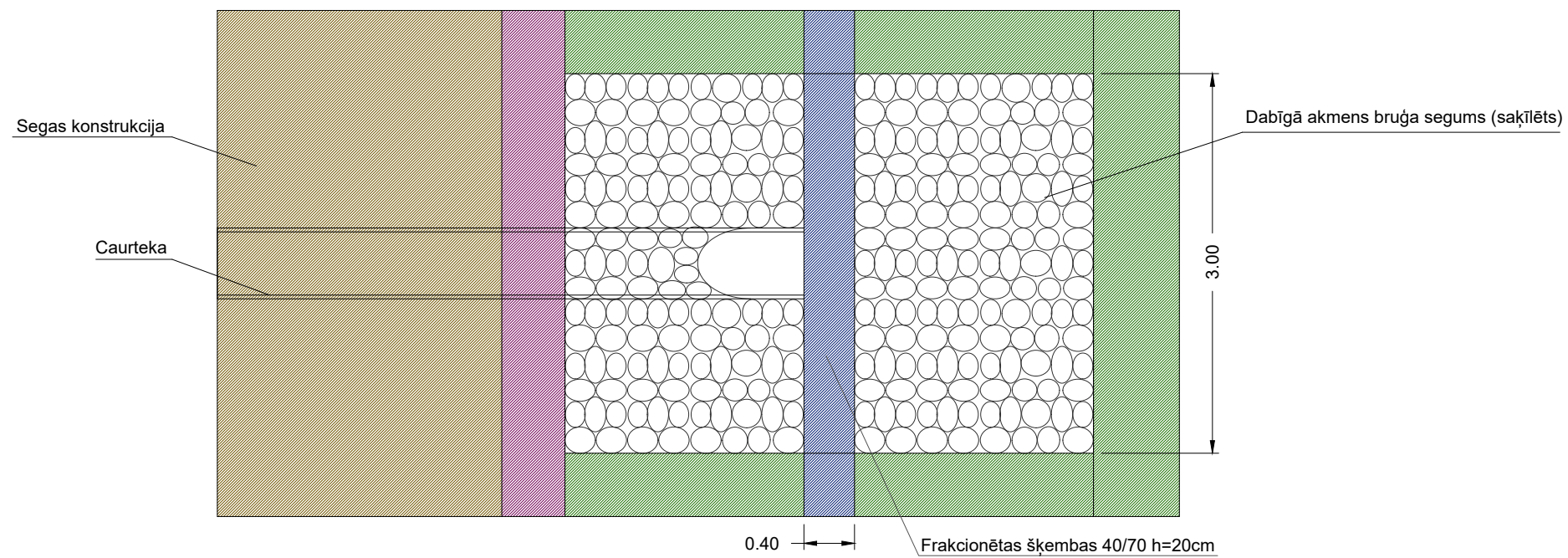
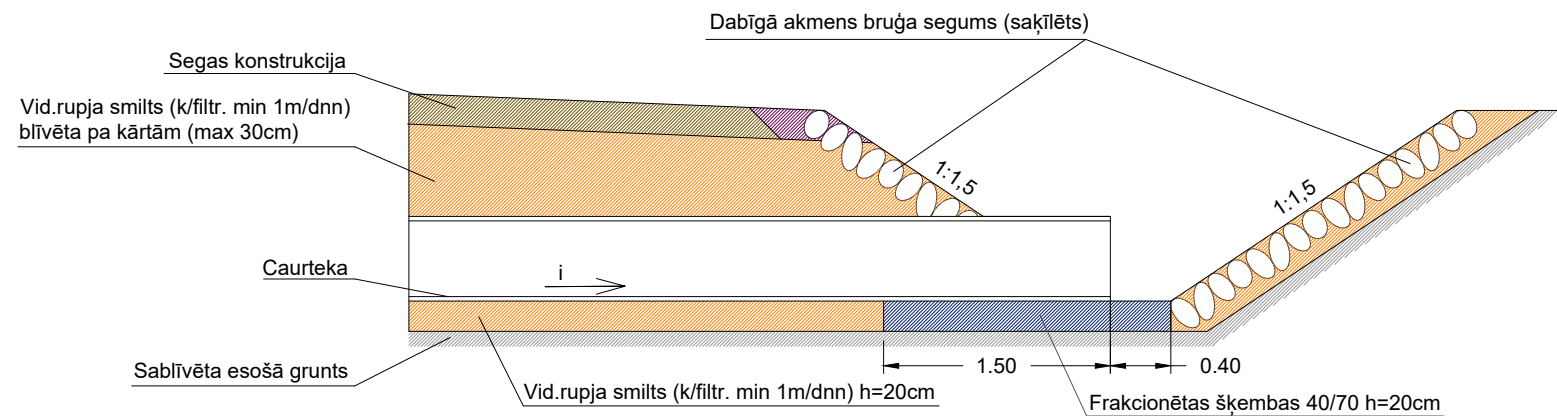
*Vietās, kur nepieciešams - vietas, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama

Projektētājs:			Pasūtītājs:		Pasūtījums:	
<div> <div>SIA</div> <div>PBT</div> </div>			Kuldīgas novada pašvaldība		10-652/2016	
Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Reģ. Nr. 90000035590			
			Būvobjekts:		Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:		Stadija
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.			BP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			Marka un numurs
						TS-4.1
					Mērogs: 1:50	
					Arhīva Nr.10-652/2016	



*Vietās, kur nepieciešams - vietas, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama

Projektētājs:			Pasūtītājs:		Pasūtījums:	
<div> <div>SIA</div> <div>PBT</div> </div>			Kuldīgas novada pašvaldība		10-652/2016	
Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Reģ. Nr. 90000035590			
			Būvobjekts:		Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūšas" pārbūve	
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:		Stadija
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.			BP
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			Marka un numurs
						TS-4.2
					Mērogs: 1:50	
					Arhīva Nr.10-652/2016	



Projektētājs: <div>SIA PBT</div> <div>Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940</div>			Pasūtītājs: <div>Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590</div>		Pasūtījums: <div>10-652/2016</div>	
			Būvobjekts: <div>Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve</div>			
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums: Caurteku izbūves tipveida risinājumi	Stadija	Marka un numurs
Projekta vadītājs	V.Siliņa		2016.10.		BP	TS-5
Projektētājs	A.Siliņš		2016.10.			
				Mērogs: 1:50		
				Arhīva Nr.10-652/2016		

EKONOMIKAS DAŁA

Būvdarbu apjomi

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
1	2	3	4
1.	Dažādi darbi		
1,1.	Uzmērīšana un nospraušana	km	2,01
1,2.	Darba organizācija un aprīkojums būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem	kpl.	1
1,3.	Tīrāmā plastmasas caurteka d500	m	10,5
1,4.	Plastmasas caurtekas ar d450 (t.sk. Gala balstu) demontāža un transports uz pasūtītāja norādīto vietu	m	6,2
1,9.	Teritorijas attīrīšana no krūmiem, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	198
1,10	Koku zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	gb.	2
1,11.	Meža zāģēšana ar celmu laušanu, t.sk. frēzēšanu (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	584
1,11.	Celmu laušana, t.sk. frēzēšana (skatīt "Likvidējamo kokaugu saraksts")	m2	240
1,12.	Ceļa zīmju un to stabu demontāža	gb.	4
1,17.	Izpilddokumentācijas izgatavošana un objekta nodošana	obj.	1
2.	Zemes klātne		
2,1.	Grāvju rakšana un tīrīšana (t.sk. Augu zemes noņemšana), grunti aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni (t.sk. Teknes nostiprinājuma būvniecība ar frakcionētām šķembām 40/70mm, kā arī nogāžu nostiprināšana ar hidrosēšanu)	m	3136
2,2.	Nomaļu grunts uzauguma noņemšana vidēji 1.2m platumā un 20cm biezumā, aizvedot uz būvuzņēmēja atbērtni	m3	963
2,3.	Caurteku PP SN8 d340/300 izbūve	m	51,5
2,7.	Caurteku galu nostiprinājuma būvniecība tekņē ar fr.šķ. 40/70 20cm biezumā un nogāžu nostiprinājums saķīlētā dabīgā akmens bruģa segumā	gb.	10
2,8.	Zemes klātnes ierakuma būvniecība vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	1989
2,9.	Ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana	m2	11978
2,10	Salaiduma vietas izveide ar esošo reljefu ar augu zemi vidēji 2m platumā un 10-50cm biezumā, nostiprinot ar hidrosēšanu	m	909
3.	Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas		
3,1.	Salizturīgās kārtas būvniecība 30cm biezumā vietās, kur esošais ceļš (t.sk. Nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves seguma vai grunts nestspēja nav pietiekama	m3	2066
3,2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecība hvid=5cm biezumā (N-IV klase)	m2	11787
3,3.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība h=20cm biezumā (N-IV klase)	m2	8502
3,4.	Malas joslas būvniecība no nesaistītu minerālmateriālu 0/32s maisījuma 50cm platumā un 20cm biezumā	m2	2037
4.	Satiksmes aprīkojums		
4,1.	105. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
4,2.	106. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	2
4,3.	203. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1

Nr.p.k.	Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
4,4.	206. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	4
4,5.	801. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	1
4,6.	803. ceļa zīmes uzstādīšana	gb.	4
4,7.	Ceļa zīmju staba d60mm uzstādīšana	gb.	9

Piezīmes:

1. Izmēri un augstumi doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts savādāk.
2. Vietās, kur projektētais ceļš (t.sk. nobrauktuves u.c.) novirzās no esošās brauktuves vai grunts nestspēja nav pietiekama, noņemt esošo ceļa klātnes uzaugumu, izstrādāt lieko gultni un izbūvēt smilts salizturīgo kārtu 30cm biezumā. Pēc tam veikt esošā ceļa seguma profilēšanu un planēšanu projektētajā platumā nosedzot iepriekš izbūvēto salizturīgo kārtu.
3. Pirms jaunā seguma būvniecības ir jāveic esošās ceļa klātnes profilēšana un blīvēšana.
4. Vietās, kur paredzēta jauno caurteku izbūve, paredzēta arī esošo caurteku demontāža, t.sk. gala balstu demontāža.
5. Būvuzņēmējam jāievērtē Būvdarbu apjomu tabulā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
6. Visiem darbiem, materiāliem un kvalitātes kontrolei jāatbilst Skaidrojošajā aprakstā minētajam, kā arī "Ceļu specifikācijas 2015".
7. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.
8. Ievērot normatīvajos aktos noteiktās inženierkomunikāciju aizsargjoslas.
9. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu.
10. Normatīvajos aktos noteiktajā attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.
11. Koku un krūmu ciršana un celmu raušana paredzēta visā autoceļa zemes platībā, t.sk. vietās, kur tiek rakti grāvji, veidotas malas joslas, salaiduma vietas ar esošo reljefu u.c.
12. Apmaksa veicama pēc faktiskā, dabā uzmērītā, padarītā darba.
13. Inženierkomunikāciju aizsargjoslās aizliegts raut celmus – tos atļauts tikai frēzēt.
14. Vietās, kur grāvju rakšanu vai tīrīšanu nav pieļaujams vai iespējams veikt mehānizēti, jāveic ar roku darbu.
15. Būvdarbu apjomi precizējami pēc izbūves dabā.
16. Materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt uzirdinājuma koeficientu.
17. Nesaistītu minerālmateriālu 0/32p pamata nesošās kārtas būvniecības hvid biezums norādīts vadoties pēc garenprofila darba atzīmēm pa ceļa asi. Sastādot tāmes izmaksas, ņemt vērā, ka pēc ceļa klātnes profilēšanas un blīvēšanas šis biezums var atšķirties.

Sastādīja:

A.Siliņš

Pārbaudīja:

V.Siliņa

DEMONTĒJAMO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Iekšējais diametrs	Garums, m	Piezīmes
1	14+39	Plastmasa	0,45	6,2	Caurteka zem ceļa

Sastādīja

A.Siliņš

PROJEKTĒTO CAURTEKU SARAKSTS

Nr.p.k.	Atrašanās vieta, PK+	Materiāls	Ārējais / iekšējais diametrs, mm	Garums, m	Augstuma atzīme ietecē	Augstuma atzīme iztecē	Piezīmes
1	5+90	PP SN8	340/300	14,5	32,45	32,37	Caurteka nobrauktuvē KP
2	7+75	PP SN8	340/300	14,5	31,65	31,56	Caurteka nobrauktuvē LP
3	14+39	PP SN8	340/300	8,0	29,80	29,78	Caurteka zem ceļa
4	17+20	PP SN8	340/300	14,5	32,75	32,60	Caurteka nobrauktuvē KP

Sastādīja

A.Siliņš

LIKVIDĒJAMO KOKAUGU SARAKSTS

Atsevišķi augošu koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu

Nr.p.k.	Pk+		Koka diametrs, cm	Lapu vai skuju koks
	KP	LP		
1	0+30		30	Lapu
2		0+35	5x8	Lapu

Koku zāģēšana ar celmu laušanu vai frēzēšanu (piegulošais mežs būvdarbu robežās)

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Meža raksturojums	Laukums, m2
	KP	LP		
1		1+27 - 1+53	Skujkoki $\frac{19}{25}$ 6	32
2	7+30 - 7+83		Skujkoki $\frac{5}{5}$ 2	66
3		11+27 - 11+90	Jaukts $\frac{20}{25}$ 4	102
4		12+15 - 12+40	Jaukts $\frac{20}{25}$ 4	13
5		14+32 - 14+55	Jaukts $\frac{15}{15}$ 3	21
6	17+17 - 19+60		Jaukts $\frac{20}{30}$ 6	350
				Kopā 584 m2

Teritorijas attīrīšanas no krūmiem saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1	0+24		4
2	0+35		9
3	0+67 - 0+77		28
4	13+18 - 13+80		157
			Kopā 198 m2.

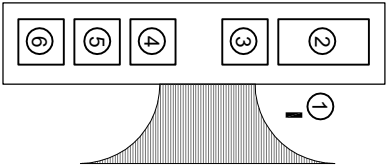
Celmu laušanas vai frēzēšanas saraksts (būvdarbu robežās):

Nr.p.k.	Pk+ no - līdz		Laukums, m2
	KP	LP	
1	14+40 - 16+45		78
2		14+55 - 15+40	162
			Kopā 240 m2.

Pirms būvdarbu uzsākšanas ar pasūtītāju jāsaskaņo likvidējamo kokaugu saraksts.

DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

Būvaukuma organizācijas shēma



- Apzīmējumi:
1. Būvāterle
 2. Būvdarbu veicēja pārvietojamais vagoniņš, kurā iekļauta pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņa
 3. Vieta smēķēšanai
 4. Bioluāte
 5. Sadzīves atkritumu tvertne
 6. Ugunsdrošības stends ar smilšu kastī

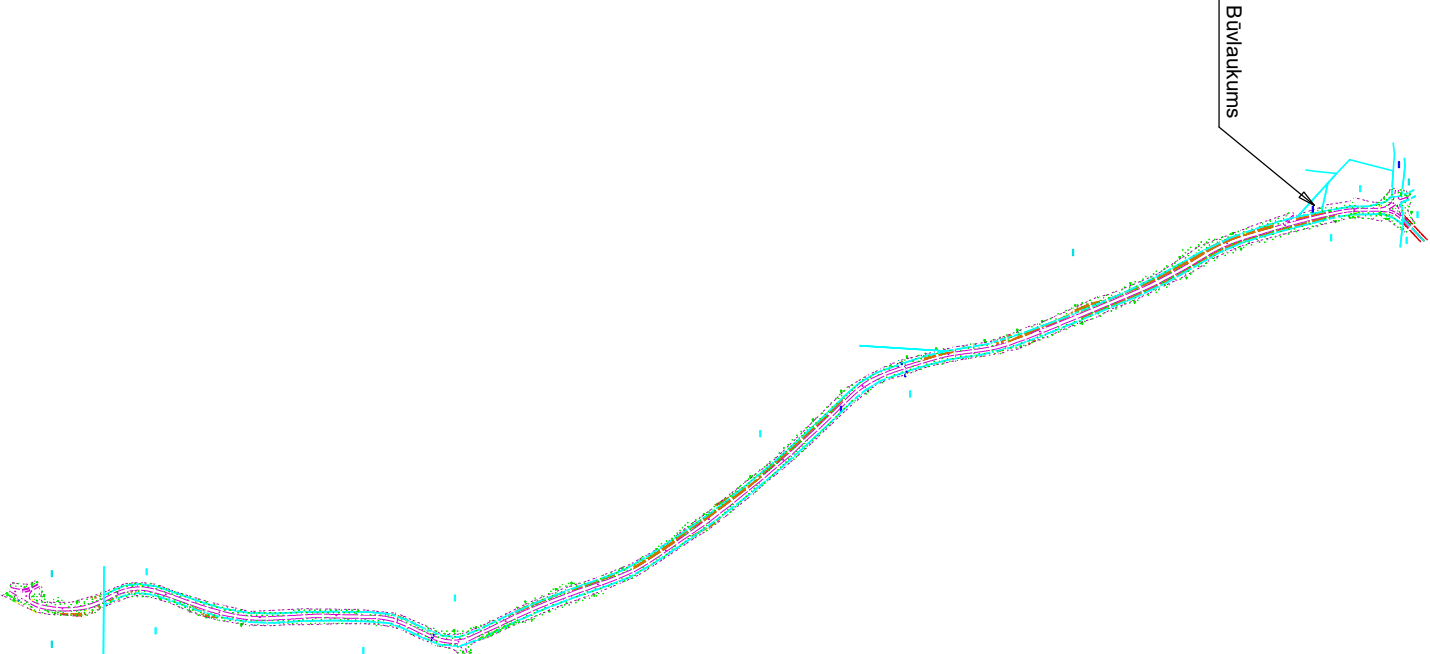
— Pagaidu žogs

▨ Pagaidu piebraucamais ceļš

Piezīmes:

1. Pēc vietas atbrīvošanas paredzēt teritorijas planēšanu esošā reljefa līmenī.
2. Materiālu krautne objektā nav paredzēta - viss pievestais materiāls iestādājams uzreiz pēc tā piegādes, kā arī liekā grunts un būvgruži uzreiz pēc izrakšanas transportējami uz būvuzņēmēja atbērtni.
3. Tehnikas novietne objektā nav paredzēta. Objektam nav piegulošu pašvaldības īpašumu, kurus varētu izmantot kā tehnikas novietnes laukumus. Laikā, kad objektā notiek būvdarbi, būvuzņēmējam tehnika jānogādā uz savu bāzi.

Trases plāns
M 1:10 000



Projektētājs: SIA PBT Ganību iela 16, Kuldīga, Kuldīgas novads, LV-3301, Reģ. Nr. LV41203046940			Pasūtītājs: Kuldīgas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000035590		Pasūtījums: 10-652/2016	
Būvobjekts: <i>Autoceļa 6272B007 "Atmiņas - Vecā skola - Ūsas" pārbūve</i>			Būvdarbu ģenerāļplāns			Arhīva Nr. 10-652/2016
Amats	Vārds, Uzvārds	Paraksts				
Projekta vadītājs	V. Siliņa					
Projektētājs	A. Siliņš					

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Būvprojekta vad.: Veiga Siliņa, serif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vad.: Veiga Siliņa, serif. Nr. 3-00243

2016.gada oktobris

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS, BŪVDARBU VEIKŠANAS APRAKSTS

Projektā paredzēto būvdarbu izpildes un produkta kvalitātes prasību nodrošināšanai, kā arī pārbaudes procedūru un kritēriju noteikšanai kā pamatdokuments jāizmanto VAS „Latvijas Valsts Ceļi” izstrādātās “Ceļu specifikācijas 2015”.

Darbus veikt saskaņā ar „Būvniecības likumu”, „Vispārīgiem būvnoteikumiem”, kā arī atbilstoši Latvijas būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam ir pienākums savlaicīgi un pilnībā iepazīties ar visu projekta dokumentāciju, izstrādāt un saskaņot Darba veikšanas projektu (DVP) Kuldīgas novada pašvaldībā.

Dabā jānosaka īpašumu robežas, sarkanā līnija un aizsardzības zonas. Izbūvējamā objekta nospraušanu dabā jāveic saskaņā ar projektu.

Visus būvprojektā paredzētos izbūves darbus jāveic neskarot blakus īpašumus, ja vien izbūves darbi nav paredzēti arī blakus teritorijās. Darbus jāpilda piesardzīgi un akurāti, rakšanas darbu laikā pieaicinot esošo komunikāciju ekspluatācijas speciālistus, lai uz vietas precizētu inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus. Nepieciešamības gadījumā jāveic esošo komunikāciju padziļināšana līdz būvnormatīvos noteiktajiem dziļumiem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas esošās apbūves apstākļos, darbuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem saskaņā ar „Darba aizsardzības likums” prasībām. Bīstamo zonu noteikšanu veic atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas.

Pirms darbu uzsākšanas un darbu veikšanas laikā jānodrošinās pret:

- Tranšeju un būvbedru malu iegrušanu;
- Materiālu uzkrīšanu rakšanā strādājošajiem darbiniekiem;
- Cilvēku un transporta iekrišanu izrakumos;
- Mehānismu operatoru saspiešanu tiem gāžoties;
- Blakus esošo būvju, konstrukciju iebrukšanu rakšanas vietās;
- Pazemes komunikāciju bojāšanu;
- Nepiederošu personu piekļūšanu izrakumu demontāžas darbu vietai;
- Mehānismu atgāzu dūmiem.

Visai būvtehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, kā arī ekspluatācijai jānotiek atbilstoši noteiktajām prasībām.

Būvniecības laikā ieteicams ievērot sekojošu darbu secību :

1. Pagaidu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana;
2. Ceļa trases nospraušana;
3. Ceļa trases atbrīvošana;
4. Uzauguma noņemšana;
5. Konstrukciju demontēšana;
6. Caurteku u.c. konstrukciju izbūve/remonts;
7. Grāvju rakšana/tīrīšana;
8. Esošās brauktuves profilēšana atbilstoši vertikālajām atzīmēm un šķērsprofilu elementiem, ierakuma veidošana;
9. Konstrukktīvo kārtu un seguma izbūve;
10. Nogāžu un tekņu nostiprināšana un teritorijas labiekārtošana;
11. Satiksmes organizācijas līdzekļu (ceļazīmes) uzstādīšana;
12. Izpildedokumentācijas sagatavošana;

13. Objekta nodošana ekspluatācijā.

Būvdarbu laikā jānodrošina esošo inženiertīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Esoša kabeļa atrakšana jāveic ar rokām. Mehānismi (ekskavatori) var tikt izmantoti daļēji, virskārtu noņemšanai līdz 0,3m dziļumam, tranšeju aizbēršanai, ja darbu izpildi netraucē esošās konstrukcijas vai koki. un ne tuvāk kā 1m attālumā esošo kabeļu, balstu, pamatu un koku sakņu tuvumā.

Darbu kvalitatīvai izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Lai veiktu nepieciešamo kabeļu padziļināšanu (1m no projektējamās brauktuves virsmas) vai pārvietošanu, kabeļa atrakšanu izpilda lielākā posmā no 3m līdz 15m uz abām pusēm no projektējamās padziļināšanas vai pārvietošanas vietas, ņemot vērā projektējamo trasi un kabeļu vai cauruļu skaitu, kā arī uzdoto tranšejas dziļumu komunikāciju šķērsojumu vietās. Atraktajam kabelim jāuzliek divdaļīga plastikāta aizsargcaurule. Darbu izpilde jāveic ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, nepieciešamības gadījumā tranšejas nostiprināšanu.

Kabeļa pārgriešana vai cita veida montāža nav paredzēta.

Rezerves caurulēs ievilkt stiepli vai auklu un galus noslēgt ar aizbāzni. Rezerves cauruļu galos uzstādīt norādījuma stabiņus.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāatjauno norādījuma stabiņi.

Noblīvēt uzbērto grunti un atjaunot zemes virskārtu.

Iespējamo būvizstrādājumu un demontāžas materiālu pagaidu nokraušanas vietu pirms būvdarbu uzsākšanas saskaņot ar pasūtītāju, kas precizējama izstrādājot darbu veikšanas projektu. Visus novietotos būvmateriālus, iekārtas norobežot, novietot un nostiprināt tā, lai nebūtu iespējama to nokrišana, apgāšanās vai cita veida apdraudējums gājējiem, transportam.

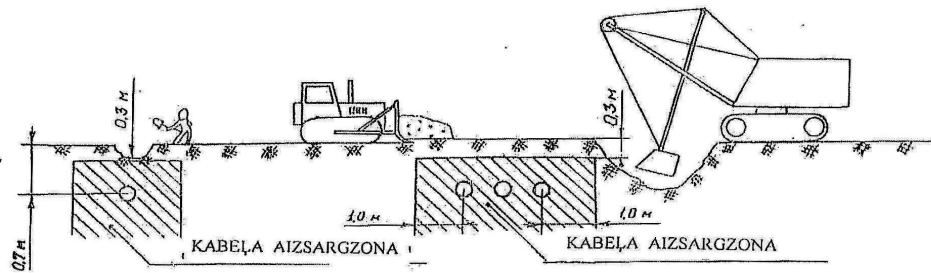
Autoceļa segumam lieto maisījumu 0/32s. Uzbūvētajam nesaistītu minerālmateriālu segumam jābūt viendabīgam un līdzenam, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no seguma virsmas. Uzbūvētā seguma kvalitātei jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2015" prasībām.

Pēc būvdarbu pabeigšanas, vai brīdī, kad pagaidu materiālu nokraušanas vietas vairs nav nepieciešamas, veikt teritorijas sakopšanu tās sākotnējā izskatā.

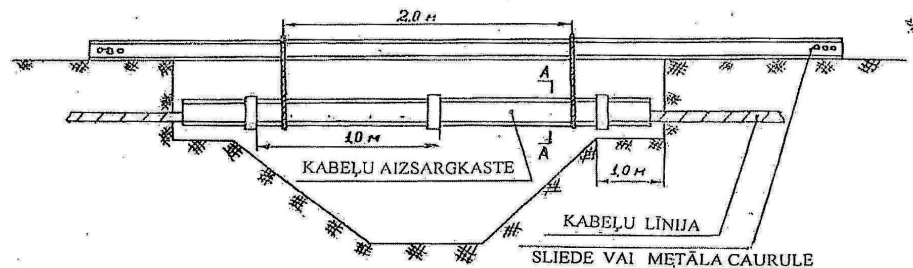
Vienu nedēļu pirms rakšanas darbu sākuma, jābrīdina tos iedzīvotājus, pie kuru īpašumiem būs apgrūtināta piebraukšana ar automašīnu, norādot aptuvenu laiku, cik ilgi minētās neērtības plānotas.

Pārbūvējamā ceļa posma galos jāuzstāda brīdinošus uzrakstus, naktī arī brīdinošus gaismas signālus, ja āra apgaismojums nepietiekams.

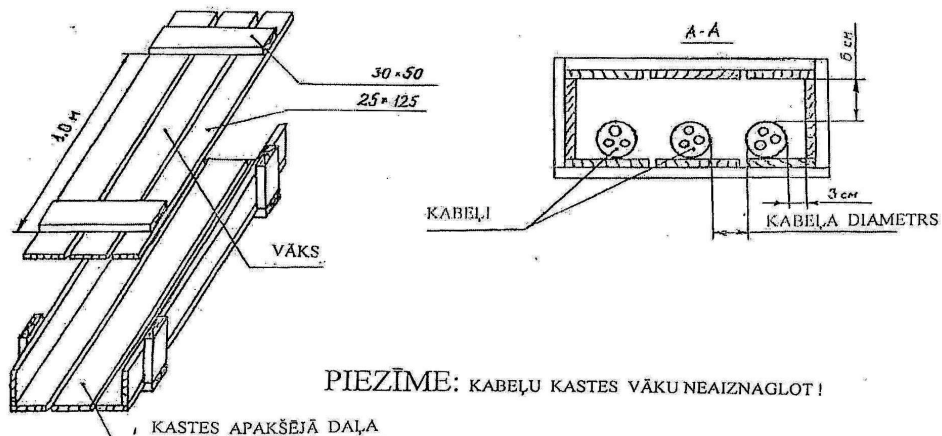
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA, VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

ROBEŽZĪMJU UN REPERU ATJAUNOŠANA

Būvdarbu laikā jācenšas saglabāt esošās zemes īpašumu robežzīmes un reperi.

Projektā paredzēts atjaunot tās robežzīmes un reperi, kur ceļa izbūve un sāngrāvju rakšana nav iespējama bez esošo robežzīmju un reperu nojaukšanas (skatīt Ģenerālplāns ar savietoto inženiertīklu plānu).

Šie darbi ietver robežzīmju un reperu atjaunošanu ar visiem nepieciešamiem materiāliem, to piegādi un sagatavošanu, visa veida darbus, iekārtas, instrumentus, transportu, pārbaudes.

Būvuzņēmējs pieaicina zemes kadastrālajā uzmērīšanā sertificētu speciālistu.

Atjaunotajām robežzīmēm un reperiem jāatbilst pastāvošajiem MK noteikumiem Nr.1019 "Zemes kadastrālās uzmērīšanas noteikumi".

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli:

- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.),
- ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, u.c.);
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

IETEIKUMI DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības plānu izstrādā, lai visus būvniecības dalībniekus nodrošinātu ar nepieciešamo darba aizsardzības informāciju.

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši:

- Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- Darba aizsardzības likumam;
- Ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku” prasības;
- Ministru kabineta noteikumu Nr.284 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret vibrācijas radīto risku darba vidē” prasības.

Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem, krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt saskaidamam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;

- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzību pret troksni;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai.

Pieklūšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo pieklūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai (MK Nr. 92, 69.pants):

transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai un zemes darbiem paredzētos mehānismus uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšejās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem (MK Nr. 92, 70.pants):

instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

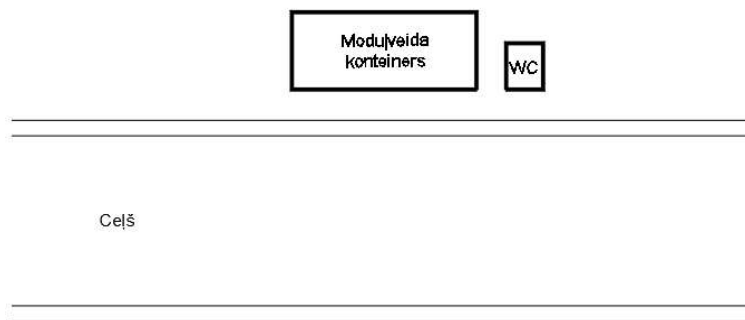
Demontējot vai nojaucot būvi vai konstrukciju (MK Nr. 92, 72.pants):

nodrošina nepieciešamos drošības pasākumus un izmanto piemērotus darba paņēmienus; darbus plāno un veic tikai darba vadītāja vai cita darba devēja norīkota nodarbinātā uzraudzībā, kuram ir nepieciešamās zināšanas un pieredze attiecīgajā jomā.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā pirms būvniecības, vietas saskaņojot ar pasūtītāju. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem un inženierkomunikāciju būvēm. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības

gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem. Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve.



DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos, ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi, vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators: - koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem darba aizsardzības prasību izpildi; - izstrādā darba aizsardzības plānu iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku; - sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators: - koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku; - saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi; - veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas); - organizē darbuzņēmēju sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām; - saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi; - veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt

zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam veicamo darbu veidam un apjomam.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas piegādāto materiālu izstrādājumu un konstrukciju ierīču mehānismu, un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu. Būvobjektu pieņem ekspluatācijā saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” noteiktajā kārtībā.

SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.

Būvniecības laikā jānodrošina piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā. Satiksmes organizācijas shēmas var tikt mainītas, iepriekš to saskaņojot ar Kuldīgas novada domi un Latvijas valsts ceļi Kuldīgas nodaļu.

Būvniecības laikā uzņēmējam jāaprīko būvdarbu teritorija un jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī transporta līdzekļu kustība atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem (“Darba vietu aprīkošana ārpus apdzīvotām vietām uz ceļiem bez sadalošās joslas ar vienu vai vairākām braukšanas joslām katrā virzienā”).

Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Kuldīgas novada domē un valsts akciju sabiedrībā "Latvijas Valsts ceļi".

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionētspējas nodrošināšanai, gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro MK noteikumi Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji.

Būvprojekts ir izstrādāts tā, lai būvniecības darbi pēc iespējas mazāk atstātu negatīvu ietekmi uz esošo vidi.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Nav pieļaujama apkārtējās vides

piesārņošana.

Būvniecības darbu laikā jāievēro likuma "Aizsargjoslu likums" prasības.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem.

Izmantotajiem materiāliem un būvdarbiem jāatbilst „Ceļu specififikācijas 2015”. Jāievēro būvmateriālu ražotāju norādījumus un ieteikumus attiecīgā materiāla iestrādei.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdž tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai.

Būvniecības darbu laikā radušos sadzīves atkritumus savākt un nodot atkritumu apsaimniekotājiem.

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaūžu protokolus.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana. Koku aizsardzības pasākumi jāparedz darbu veikšanas projektā. Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadišanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadišana no būvlaukuma paštecēs ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadišanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

Pēc autoceļa posma pārbūves darbu pabeigšanas būvuzņēmējam jāsakārto ceļam piegulošā teritorija.

KOKU AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBU LAIKĀ

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic

speciāla aizsarga (vairoga) montāža (apmēram līdz 3 metru augstumam).

Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz griezumu rasējumā norādītais aizsargvairogs. Uztādot vairogu, jāievēro sekojoša secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu.

Pirms darbu veikšanas koka kritiskajā zonā, veikt atšurfēšanu ar roku darbu, lai precizētu koka sakņu augšanas īpatnības. Pirms darbu turpināšanas izsaukt pašvaldības ainavu arhitektu. Ja tiek konstatēts, ka rakšanas darbi var būtiski ietekmēt koka augtspēju, veikt izmaiņas projekta risinājumos. Kritiskajā sakņu zonā būvniecība aizliegta. Izņēmuma gadījumā minimālā sakņu aizsardzības zonā un kritiskā sakņu zonā pieļaujama grunts uzbēršanas/norakšanas darbi. Tāpat izņēmuma gadījumā pieļaujama grunts uzbēršana kritiskā sakņu zonā vairāk par 5cm un grāvju/ievalku veidošana, taču ne tuvāk par koka stumbra aizsardzības zonu, kas noteikta 0,5 m no koka stumbra. Minimālajā sakņu aizsardzības zonā būvdarbus veikt īpaši saudzējot saglabājamā koka sakņu sistēmu – izvairoties no augsnes sablīvēšanas, iespēju robežās sakņu mehāniskas bojāšanas.

Būvdarbu laikā koka kritiskajā sakņu zonā nav pieļaujama smagās traktortehnikas pārvietošanās, lai netiktu traumēts koka stubrs un sakņu sistēmas zona.

Komunikācijas koka sakņu zonā jāievieto aizsargcaurulēs, komunikāciju ieguldīšana jāveic ar rokām, izmantojot caurduršanas tehniku, nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka saknes (diametrs sākot no 25 mm).

Koka sakņu zonā nav pieļaujama nekādu kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas, pagaidu būvju novietošana, nav pieļaujama ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana.

Veikt saudzīgu augsnes norakšanu ar parasto lāpstu, nepārcirst, mehāniski nebojāt koka galvenās saknes.

Būvniecība ir pieļaujama tikai un vienīgi tad, ja pirms tam tiek atbilstoši sagatavotas koku saknes – saudzīgi ar parasto lāpstu tiek izrakta tranšeja (nepārcērtot un mehāniski nebojājot koka galvenās saknes) paralēli izbūves trajektorijai koka sakņu kritiskajā zonā.

Nav pieļaujama augsnes pārmitrināšana, izskalošana.

Visas izmaiņas, kas rodas būvniecības darbu laikā un skar koku aizsardzībai paredzētos risinājumus, obligāti saskaņojamas ar Kuldīgas novada pašvaldību.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Šī būvprojekta DOP daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

Būvprojekta daļas vadītājs:

Velga Siliņa, 3-00243

(vārds, uzvārds, sertifikāta Nr.)

2016.10.

(datums)

(paraksts)

**IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU
BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS
PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ,
IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI**

IZVĒRTĒJUMS PAR BŪVES IZMANTOŠANAS PIEĻAUJAMĪBU BŪVDARBU LAIKĀ VAI PĒC BŪVDARBU PABEIGŠANAS PIRMS BŪVES NODOŠANAS EKSPLUATĀCIJĀ, IZMANTOŠANAS NOSACĪJUMI

Ņemot vērā būves raksturu, funkcijas un veicamo darbus, būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā ir pieļaujama būves izmantošana ievērojot sekojošus nosacījumus:

1. Satiksmes organizācijai būvdarbu laikā:

1.1. Būvdarbu laikā Būvuzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas shēmas būvdarbu laikā.

1.2. Darba vietas aprīkošana ar pagaidu tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo pasūtītāju un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

1.3. Visā būvdarbu veikšanas laikā, līdz būves nodošanai ekspluatācijā, jānodrošina nepārtraukta, nepārprotama un droša satiksmes organizācija;

1.4. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības;

1.5. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām.

1.6. Satiksmes organizēšana veicama pa brauktuves esošo vai jaunizbūvēto segumu.

2. Brauktuves esošā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

2.1. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz esošās brauktuves seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi, lai ekspluatācijas laikā netiktu pasliktināts esošā seguma tehniskais stāvoklis (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus);

2.2. Būvuzņēmējam jāizvērtē papildus negatīvā ietekme no nelabvēlīgiem laikapstākļiem. Veicot darbus iepriekšminētajos apstākļos jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem, nepieļaujot seguma sākotnējā stāvokļa pasliktināšanos (tai skaitā to brauktuves segumiem, ko paredzēts izmantot, kā apbraucamos ceļus).

3. Brauktuves jaunizbūvētā seguma izmantošanai būvdarbu laikā:

3.1. Satiksmes organizēšana veicama pa jaunizbūvēto segumu, kuram izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2015" norādījumiem.

3.2. Pieļaujama satiksmes organizēšana uz daļēji izbūvētā seguma (nav izbūvētas visas būvprojektā paredzētās konstruktīvās kārtas) ar nosacījumu, ka pirms nākošās seguma konstruktīvās kārtas izbūves zemāk esošā konstruktīvā kārta (kas tika izmantota satiksmes organizēšanai) nav zaudējusi sākotnējo kvalitāti un atbilst "Ceļu specifikācijas 2015" noteiktajiem kritērijiem. Gadījumos, kad satiksmes intensitātes vai nelabvēlīgo laikapstākļu ietekmē daļēji izbūvētais segums ir zaudējis savas sākotnējās īpašības,

būvuzņēmējam bez papildu atlīdzības ir jāveic seguma atjaunošana līdz sākotnējam stāvoklim;

3.3. Būvuzņēmējam jāizvērtē iespējamās intensitātes un nelabvēlīgo laikapstākļu ietekme uz jaunizbūvēto vai daļēji izbūvēto segumu un jāpieņem lēmums par jaunizbūvētā vai daļēji izbūvētā seguma izmantošanu vai pagaidu apvedceļu veidošanu un izmantošanu būvniecības procesa un satiksmes organizēšanas vajadzībām.

4. Būves izmantošana būvdarbu laikā:

4.1. Visi būvdarbi veicami nepārtraucot būves pamatfunkciju. Būve ir izmantojama būvdarbu laikā, atbilstoši veicamo darbu raksturam plānojot un organizējot satiksmi pa esošo segumu, daļēji izbūvēto jauno segumu, izbūvēto jauno segumu vai pagaidu apvedceļiem.

5. Vispārīgie norādījumi būves izmantošanai būvdarbu laikā:

5.1. Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

5.2. Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

5.3. Būvniecības objektā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem.

5.4. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar pasūtītāju un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam.

5.5. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Sastādīja:

A.Siliņš